

TIP

2025 - 2028

Transportation Improvement Program

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (TIP)

Tóm tắt dự án

Wichita Area Metropolitan Planning Organization

Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Vùng Wichita (WAMPO)

Đã phê duyệt 08/13/2024

Tóm tắt dự án

TIP LÀ GÌ?

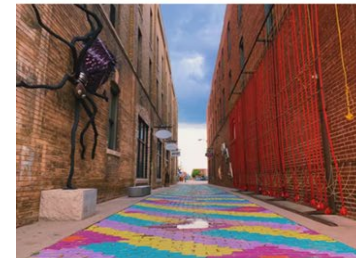
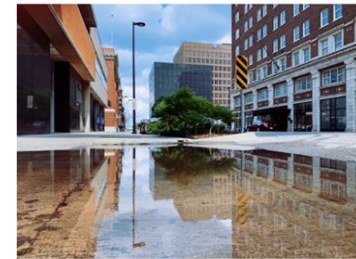
Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (TIP) là một chương trình đang được triển khai nhằm tìm kiếm các dự án cụ thể sẽ được triển khai trong hệ thống giao thông của khu vực thuộc Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Vùng Wichita (WAMPO) trong giai đoạn bốn năm. Nó đồng thời tìm kiếm xem những tổ chức hoặc nguồn tài trợ nào có thể cam kết chi trả cho các dự án này.

TIP này thuộc các Năm Tài Khóa Liên Bang (FFY) 2025-2028, kéo dài từ ngày 1 tháng Mười năm 2024 đến ngày 30 tháng Chín năm 2028. Một khu vực đô thị cần có một TIP để nhận tài trợ giao thông liên bang. Nhằm tiếp cận vấn đề một cách có kế hoạch, tất cả các dự án giao thông lớn được tài trợ bởi khu vực và/hoặc liên bang trong khu vực WAMPO đều được đưa vào TIP. Các dự án này có thể bao gồm:

- Đường, cầu, đường sắt, hoặc các dự án xây dựng cơ sở không sử dụng cơ giới
- Nâng cấp cơ sở vật chất
- Mua trang thiết bị, ví dụ như thay mới xe buýt
- Các sáng kiến quy hoạch giao thông

TIP bao gồm một tóm tắt tài chính để trình bày các dự án và chương trình sẽ được tài trợ theo hình thức giới hạn tài chính ra sao – nghĩa là TIP không tài trợ nhiều hơn khoản ngân quỹ dự kiến dành cho các dự án.

TIP ghi lại quá trình triển khai Quy Hoạch Giao Thông Đô Thị (MTP) dài hạn cho khu vực. Quy Hoạch hiện tại, được triển khai từ Tháng Sáu 2020, được gọi là *PHONG TRÀO PHÁT KIẾN LẠI 2040*. Quy Hoạch Giao Thông Đô Thị 2050 (MTP 2050) sẽ được triển khai vào Mùa Hè 2050. Bản TIP FFY2025-FFY2028 sẽ là bước triển khai đầu tiên của MTP 2050.

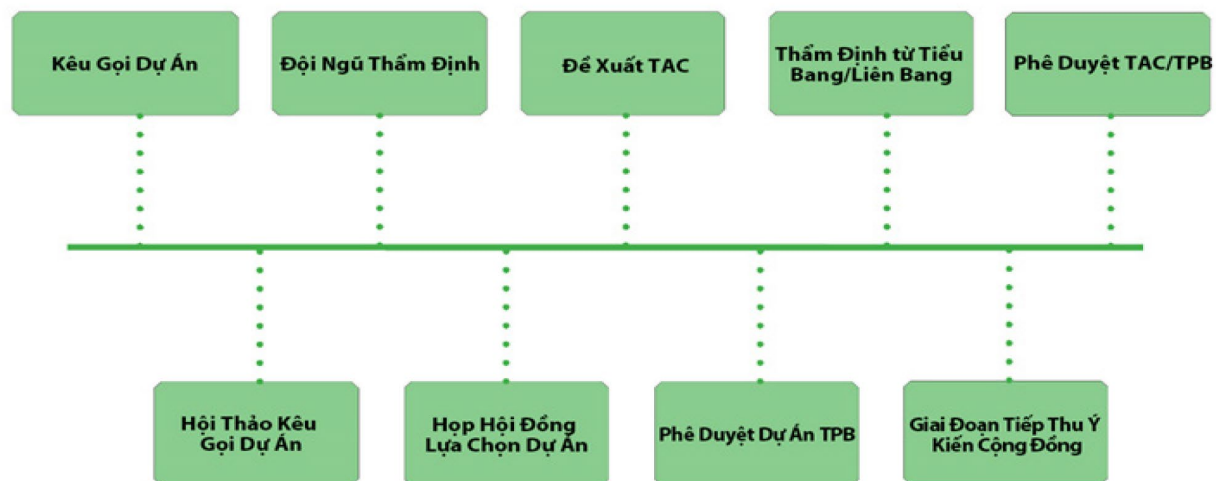


Hình ES1 minh họa quy trình đề xuất, thẩm định và chấp thuận cho việc lựa chọn các dự án được đưa vào TIP. Quá trình này sử dụng ý kiến từ chuyên gia và các bên liên quan trong chính phủ và người dân thông qua một vài giai đoạn thẩm định và minh bạch công khai. Ví dụ, giai đoạn tiếp thu ý kiến cộng đồng được quảng bá bởi nhiều cách thức trong Kế Hoạch Tham Gia Cộng Đồng WAMPO (PPP).

CÁC DỰ ÁN

TIP FFY2025-FFY2028 bao gồm 130 dự án và chương trình khác nhau, trị giá lên tới trên 1,1 tỷ đô la. Danh Sách Dự Án TIP đang được triển khai có thể được tìm thấy trên trang chủ của WAMPO TIP, <https://www.wampo.org/transportation-improvement-program>. 20 trong số 130 dự án thuộc TIP sẽ được cấp vốn liên bang do WAMPO phân bổ thêm trong chu kỳ FFY2025-FFY2028. Các khoản tài trợ vốn liên bang do WAMPO phân bổ thêm trong FFY2025-FFY2028 tổng cộng khoảng 62 triệu đô la và đến từ chương trình Tài Trợ Khối Giao Thông Mặt Đất (SBTG), chương trình Giảm Thiểu Tắc Nghẽn và Chất Lượng Không Khí (CMAQ), chương trình Biện Pháp Thay Thế Giao Thông (TA) và Chương Trình Giảm Thiểu Các Bon (CRP).

Hình ES1: Quy Trình Lựa Chọn Dự Án từ bước Đề Xuất Dự Án đến Chấp Thuận Dự Án



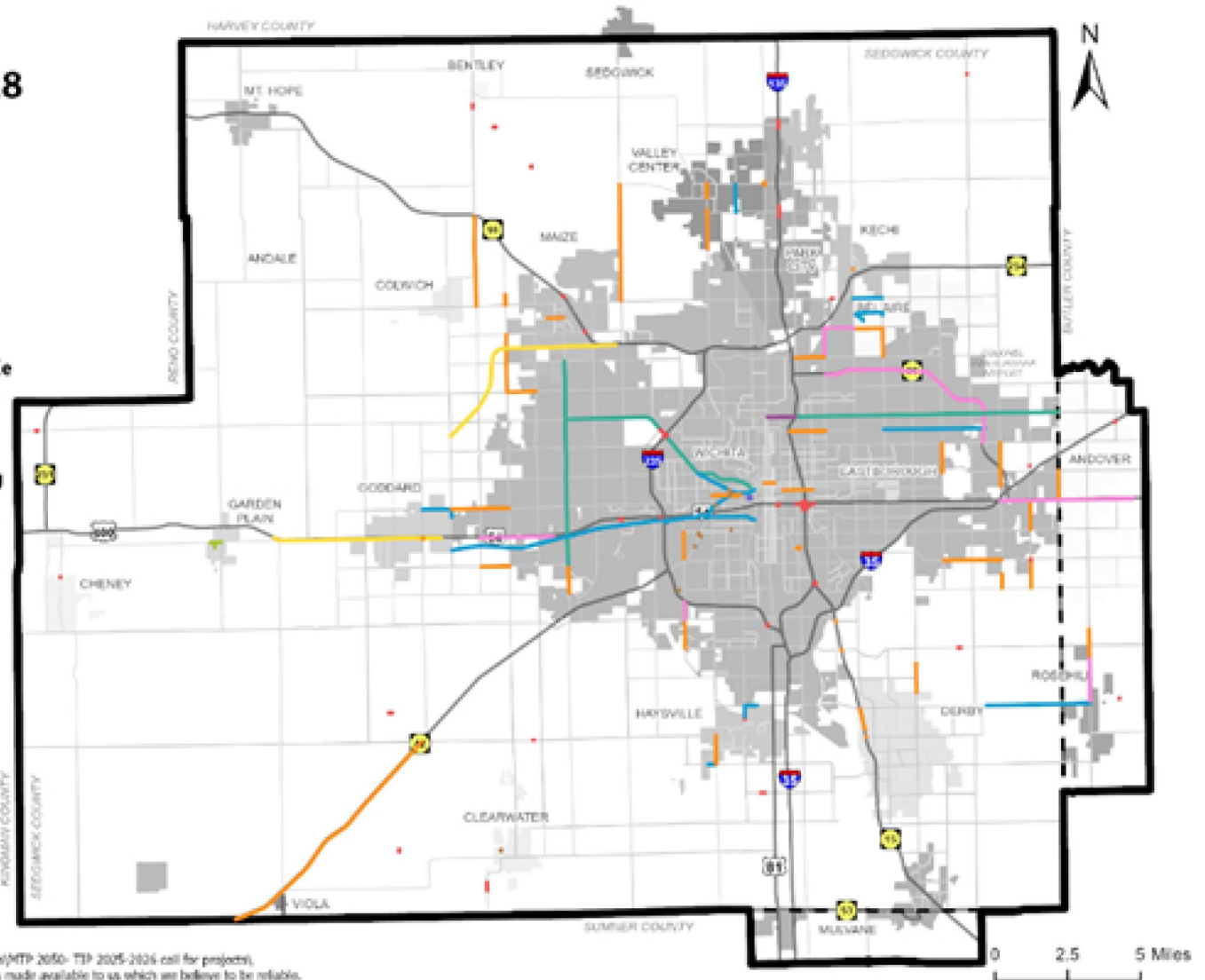
Bản Đồ ES1: Các Dự Án TIP FFY2025-FFY2028



Dự Án của Chương Trình Cải Thiện Giao Thông FFY2025-FFY2028

Các Dự Án TIP 2025-2028

- Cầu
- Quản Lý Giao Thông
- Tu Sửa/Hiện Đại Hóa Đường Giao Thông
- Mở Rộng Đường Giao Thông
- Xây Mới Đường Giao Thông
- Đường Đi Bộ Đa Dụng/Cơ SỞ cho Xe Đạp
- Cơ SỞ cho Người Đi Bộ
- Vận Chuyển Hành Khách Công Cộng
- Đang Quy Hoạch
- Đường Sắt
- Ranh Giới Quy Hoạch WAMPO
- Ranh Giới Của Hạt



Source: WAMPO
 Produced by: WAMPO
 Date Exported: 5/23/2024
 Folder: G:\Plans & Projects\MTP 2050-TIP 2025-2026 call for projects\MTP 2050- TIP 2025-2026 call for projects
 The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

Bảng ES1: Các Dự Án Được Cấp Vốn Liên Bang do WAMPO phân bổ thêm FFY2025-FFY2028

Bản Đồ Số	Mã Số WAMPO	Đơn Vị	Dự Án	Tiền Tài Trợ Liên Bang do WAMPO Phân Bổ Thêm FFY2025-FFY2028
1	R-19-17*	Thành phố Wichita	West St., I-235-MacArthur	\$650,983
2	BP-23-02	Thành phố Bel Aire	53rd Street, Oliver to Wodlawn Multi-Use Path	\$292,242
3	40-517	Thành phố Wichita	Douglas, Seneca to Meridian	\$3,912,000
4	40-510	Thành phố Wichita	17th St N, I-135 to Hillside	\$2,400,000
5	BP-23-03	Thành phố Valley Center	Seneca St Multiuse Path	\$417,310
6	40-537	Hạt Butler	SWButler Rd Improvements from SW170th St to SW155th St	\$9,347,040
7	40-056	Thành phố Wichita	Wchita Intelligent Transporation System - E21st St N	\$4,200,000
8	40-511	Hạt Sedgwick	Maple Street Pathway	\$1,320,000
9	40-522	Thành phố Wichita	Redbud Path from Wodlawn to K-96	\$7,101,985
10	40-540	Thành phố Derby	Rock Road Corridor Improvements	\$4,915,049
11	BR-25-002	Hạt Sedgwick	B533: Bridge on Seneca between 63rd and 71st St South	\$1,238,997
12	RM-25-008	Thành phố Haysville	Meridian Street (79th St to Grand Ave)	\$4,589,020
13	RM-25-022	Thành phố Park City	85th Street and Broadway Roundabout	\$581,183
14	MB-25-001	Thành phố Bel Aire	Bel Aire Bike Ped Trail Phase 1	\$778,400
15	MB-25-007	Thành phố Haysville	Meridian - Saddle Brook Multiuse Trail	\$673,941
16	40-015	Thành phố Bel Aire	45th St N, Oliver to Woodlawn	\$7,527,266
17	TM-25-001	Thành phố Wichita	ITS- 21st St and Maize to Downtown	\$2,832,000
18	RM-25-038	Thành phố Wichita	127th St E, 13th to Douglas	\$5,960,547
19	MB-25-005	Hạt Butler	SWButler Rd Multi-use Path at SW150th St.	\$1,062,672
20	MB-25-006	Hạt Butler và Sedgwick	WRosewood/E 63rd St. S. Multi-use Path	\$2,573,600
Tổng Tiền Tài Trợ				\$62,374,235

*Đây là một dự án FFY2024 với một phần tài trợ được dành cho quá trình chuyển đổi Xây Dựng Hiện Đại vào năm tài khóa FFY2025. Khoản tài trợ cho FFY2024 không được thể hiện trong đây.

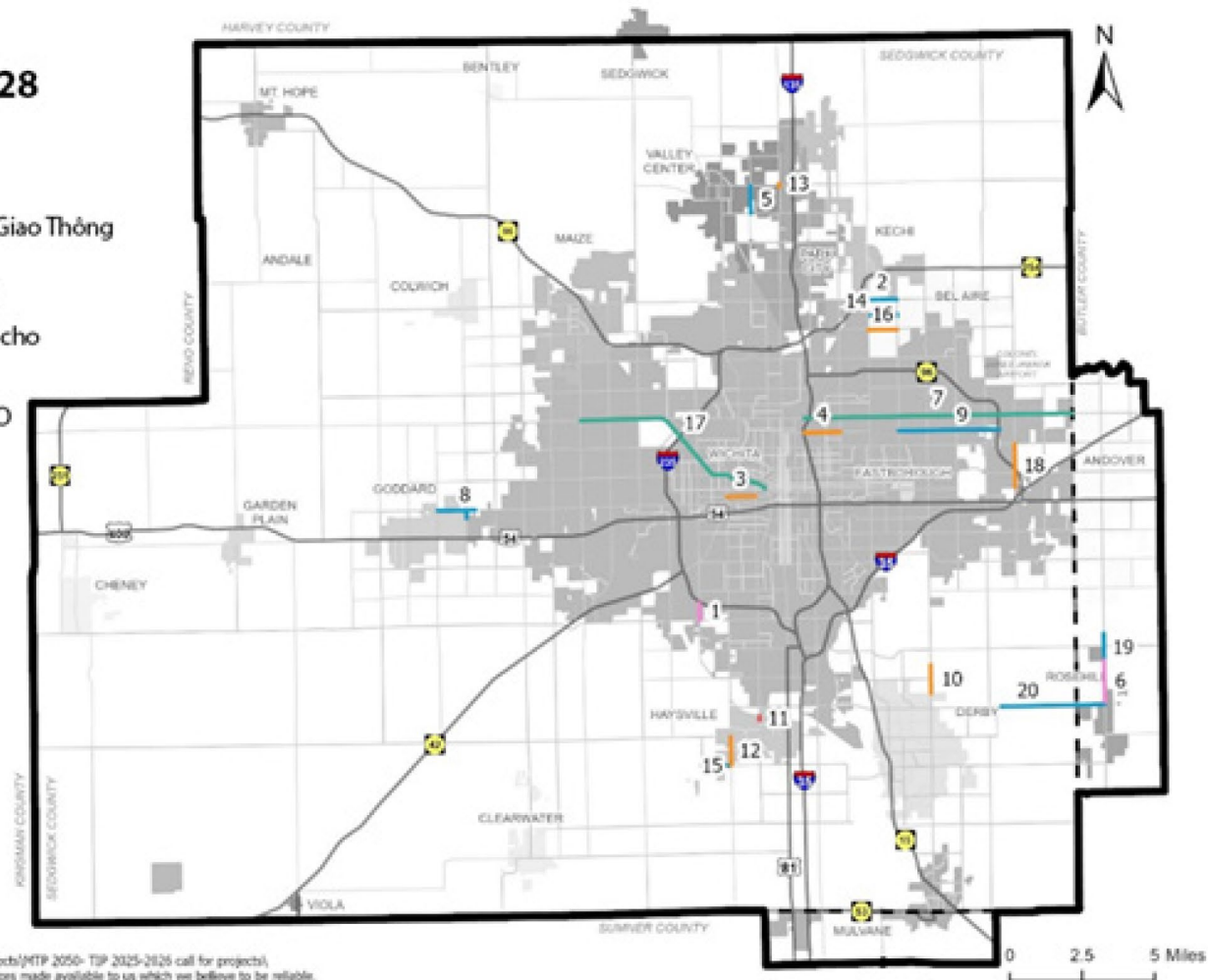
Bản Đồ ES2: Các Dự Án Được Cấp Vốn Liên Bang do WAMPO phân bổ thêm FFY2025-FFY2028



Các Dự Án Nhận Tài Trợ Liên Bang do WAMPO Phân Bổ Thêm FFY2025-FFY2028

Các Dự Án TIP 2025-2028

- Cầu
- Quản Lý Giao Thông
- Tu Sửa/Hiện Đại Hóa Đường Giao Thông
- Mở Rộng Đường Giao Thông
- Đường Đi Bộ Đa Dụng/Cơ Sở cho Xe Đạp
- Ranh Giới Quy Hoạch WAMPO
- Ranh Giới Của Hạt
- Ranh Giới Của Hạt

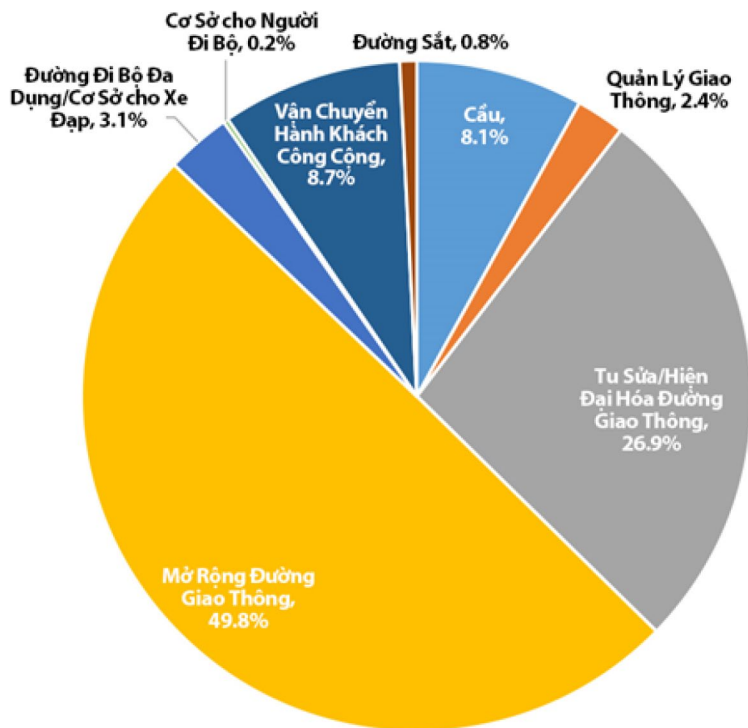


Source: WAMPO
Produced by: WAMPO
Date Exported: 5/23/2024
Folder: G:\Plans & Projects\MTP 2050-TIP 2025-2026 call for projects\MTP 2050- TIP 2025-2026 call for projects.
The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

Bảng ES2: Chi Phí Dự Án FFY2025-FFY2028 phân theo Loại Dự Án

Loại Hình Dự Án	Số Tiền (Triệu Đô La)
Cầu	\$58.6
Quản Lý Giao Thông	\$17.1
Tu Sửa/Hiện Đại Hóa Đường Giao Thông	\$195.8
Mở Rộng Đường Giao Thông	\$361.9
Đường Đi Bộ Đa Dụng/Cơ Sở cho Xe Đạp	\$22.6
Cơ Sở cho Người Đi Bộ	\$1.7
Vận Chuyển Hành Khách Công Cộng	\$63.3
Đường Sắt	\$6.0
Tổng Cộng	\$727.0

Hình ES2: Tỷ Lệ Chi Phí Dự Án FFY2025-FFY2028 phân theo Loại Dự Án



TÀI TRỢ

TIP có vai trò như là quy hoạch chi tiêu được đồng thuận theo vùng dành cho việc duy trì và cải thiện hệ thống giao thông khu vực bằng khoản tài trợ từ chính phủ địa phương, tiểu bang, và liên bang trong vòng bốn năm kế tiếp.

Kế hoạch tài chính giới hạn thể hiện tổng chi phí ước tính cho các dự án trong TIP này không vượt quá khoản tài trợ dự kiến dành cho chúng trong chu kỳ FFY2025-FFY2028 sau khi chi phí vận hành và bảo dưỡng và thanh toán mức chi trả nợ được khấu hao từ doanh thu dự kiến. Bảng ES3 thể hiện điều này.

Khoản tài trợ cho các dự án giao thông trong vùng này đến từ các nguồn và chương trình khác nhau. Nói theo cách tổng quát, chúng có thể được phân loại theo cấp bậc quản lý của đơn vị tài trợ: liên bang, tiểu bang, hoặc địa phương.

Bằng cách thể hiện rằng khu vực có thể chi trả cho các dự án thuộc TIP trong khi vẫn duy trì hệ thống tài trợ liên bang có sẵn, TIP trở thành một chương trình bao gồm các dự án được thiết kế nhằm đạt được tầm nhìn đã được đề ra trong Quy Hoạch Giao Thông Đô Thị dài hạn cho hệ thống giao thông khu vực.

Bảng ES3: Phân Tích Giới Hạn Tài Chính FFY2025-FFY2028

Tài Trợ và Tài Chính Ước Tính	
Tài Trợ Liên Bang	\$102 Triệu Đô La
Tài Trợ Tiểu Bang	\$393 Triệu Đô La
Tài Trợ Địa Phương	\$447 Triệu Đô La
Tài Trợ dưới dạng Cho Vay	\$155 Triệu Đô La
Tổng Cộng	\$1.10 Tỷ Đô La

Chi Phí Ước Tính	
Vận Hành và Bảo Trì	\$186 Triệu Đô La
Mức Chi Trả Nợ	\$181 Triệu Đô La
Dự Án TIP	\$727 Triệu Đô La
Tổng Cộng	\$1.09 Tỷ Đô La

TÀI TRỢ VÀ TÀI CHÍNH ƯỚC TÍNH	-	CHI PHÍ ƯỚC TÍNH	=	SỐ DƯ
\$1.10 tỷ đô la		\$1.09 tỷ đô la		\$1.77 triệu đô l

ĐÁNH GIÁ HIỆU SUẤT

Luật pháp liên bang quy định việc quy hoạch cần dựa trên hiệu suất, bao gồm 24 biện pháp Đánh Giá Hiệu Suất Giao Thông (TPM) bắt buộc của liên bang. WAMPO đã đặt ra mục tiêu cho các TPM này, được chia ra làm năm (5) phân loại: an toàn (PM1), tình trạng hè phố và cầu đường (PM2), mức độ đáng tin cậy (PM3), quản lý tài sản vận tải hành khách (TAM), và an toàn vận tải hành khách.

Bảng sau đây tóm tắt lại số lượng các dự án thuộc từng phân loại mục tiêu. Một dự án có thể góp phần đạt được nhiều mục tiêu đánh giá hiệu suất khác nhau.

Bảng ES4: Số Lượng Các Dự Án Hỗ Trợ để Đạt Được Các Mục Tiêu Cụ Thể

	AN TOÀN (PM1)				TÌNH TRẠNG (PM2)		MỨC ĐỘ ĐÁNG TIN CẬY (PM3)		QUẢN LÝ TÀI SẢN VẬN CHUYỂN HÀNH KHÁCH (TAM)	AN TOÀN VẬN CHUYỂN HÀNH KHÁCH
	An Toàn Chung	Tu Sửa Nghé Ba/Giao Lộ	Giảm Tốc Độ Phương Tiện Giao Thông qua Đặc Điểm Kích Thích Đi Bộ & Giảm Làn Đuờng	Cơ Sở cho Xe Đạp	TÌNH TRẠNG HÈ PHỐ	TÌNH TRẠNG CẦU	Công Nghệ / Dự Án TIP	Dự Án Thông Lượng Giao Thông		
Số Dự Án Hỗ Trợ	14	16	20	31	21	36	8	20	10	5

CÔNG LÝ MÔI TRƯỜNG

Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường Hoa Kỳ (EPA) định nghĩa Công Lý Môi Trường (EJ) là sự đối xử công bằng và sự tham gia có ý nghĩa của tất cả mọi người bất kể chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc thu nhập liên quan đến việc phát triển, thực hiện và thực thi luật, quy định, và các chính sách về môi trường. Việc kết hợp lý thuyết và thực tiễn không phân biệt đối xử vào quy hoạch giao thông vận tải và quá trình ra quyết định là một trong những lĩnh vực trọng tâm chính trong nỗ lực mà WAMPO đã thực hiện như một phần của Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (TIP) FFY2025-FFY2028.

WAMPO đã sử dụng thông tin được thu thập thông qua việc lập bản đồ Hệ Thống Thông Tin Địa Lý (GIS) để lập các chiến lược tham gia cho bản cập nhật Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (TIP) FFY2025-FFY2028. Với chiến lược tập trung được thiết kế để “đến với họ”, các nhân viên WAMPO, TPB và các ủy ban đã áp dụng cách tiếp cận chủ động nhằm nhận ra các rào cản tiềm ẩn cản trở sự tham gia của người dân, bao gồm cả rào cản ngôn ngữ. Khoảng 20,6% dự án có thể lập bản đồ nằm ở các khu vực EJ thiếu số trong khu vực WAMPO, trong khi 79,4% còn lại được quy hoạch ở các khu vực EJ không thiếu số và khoảng 26,2% các dự án có thể lập bản đồ nằm ở các khu vực EJ thu nhập thấp trong khu vực WAMPO, trong khi 73,8% còn lại được quy hoạch ở các khu vực EJ không có thu nhập thấp. Điều quan trọng đối với WAMPO là tiếp tục nhấn mạnh sự công bằng về mặt địa lý trong các quy trình lập chương trình giao thông do liên bang viện trợ. Điều này đặc biệt quan trọng khi xem xét các dự án đa phương thức như các dự án xe đạp/người đi bộ và vận tải hành khách công cộng.

KẾT LUẬN

WAMPO đã xây dựng Chương Trình Cải Thiện Giao Thông FFY2025-FFY2028 để vạch ra hướng đi của khu vực này trong vài năm tới. Nó bao gồm tổng cộng 130 dự án, trong đó có 20 dự án được cấp vốn liên bang do WAMPO phân bổ thêm trong FFY2025-FFY2028. TIP nêu chi tiết nguồn tài trợ sẵn có, Tác Động Công Lý Môi Trường, Đánh Giá Hiệu Suất, phương pháp đánh giá, v.v. Vui lòng xem TIP đầy đủ của FFY2025-FFY2028 để biết thêm chi tiết.

Tìm hiểu thêm thông tin tại Trang Web WAMPO, , www.wampo.org.