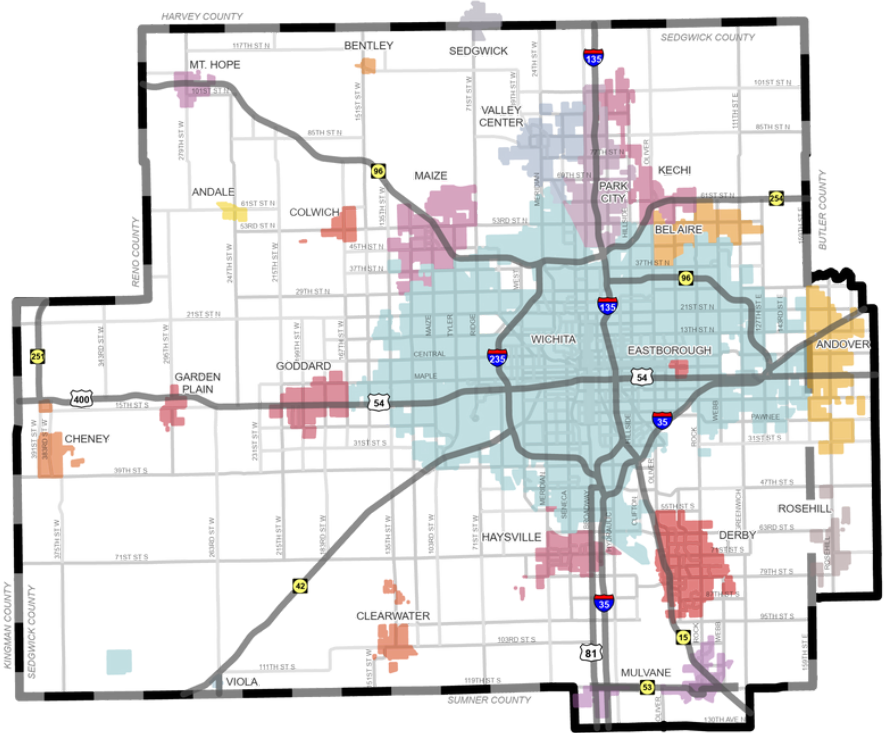


Hướng Dẫn Dành Cho Công Dân của Tổ Chức Quy Hoạch Đô

Thị Khu Vực Wichita



Hướng dẫn về quá trình
quy hoạch giao thông vận tải
khu vực



Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Khu Vực Wichita (Wichita Area Metropolitan Planning Organization (WAMPO)) là tổ chức thực hiện công tác quy hoạch và điều phối giao thông vận tải khu vực cho 25 khu vực trong thẩm quyền quản lý, bao gồm toàn bộ hoặc một phần các quận Sedgwick, Butler và Sumner.

271 W. 3rd St., Ste. 208

Wichita, KS 67202

T 316-779-1313 | E wampo@wampo.org

Vì sao việc quy hoạch giao thông vận tải khu vực lại quan trọng với tôi?



Nhiều khả năng là hôm nay quý vị đã sử dụng một số loại hình giao thông vận tải. Bất kể là lái xe, đi xe hai bánh, đi xe buýt, sử dụng xe lăn hay đi bộ, cuộc sống thường nhật của quý vị đều bị ảnh hưởng bởi giao thông vận tải. Giao thông vận tải là những gì giúp quý vị đi đến và đi về từ chỗ làm, trường học, hộp mật, gặp gỡ, cửa hàng bách hóa, sự kiện đặc biệt, nơi nghỉ dưỡng và nhiều điểm đến khác.

Hệ thống giao thông vận tải được thiết kế để phục vụ quý vị và gia đình của quý vị. Ngân quỹ tài trợ phát triển và duy trì hệ thống giao thông vận tải của chúng ta đến từ nhiều nguồn - trong đó có cả tiền thuế của quý vị. Do đó, ý kiến đóng góp của quý vị rất quan trọng trong thành công và chất lượng tổng thể của hệ thống giao thông vận tải cho khu vực của chúng ta và bảo đảm đáp ứng nhu cầu của quý vị.

Quý vị không cần phải là chuyên gia về giao thông vận tải thì mới có thể tham gia quá trình quy hoạch. Quý vị vốn đã có kiến thức và hiểu biết sâu về các vấn đề của địa phương mà các nhà quy hoạch giao thông vận tải và viên chức địa phương cần để đưa ra các quyết định sáng suốt.

Việc cải thiện hệ thống giao thông vận tải đóng vai trò rất quan trọng đối với mục tiêu nâng cao chất lượng cuộc sống cho mọi người trong khu vực của chúng ta. Giao thông vận tải là yếu tố quan trọng đối với nền kinh tế của chúng ta khi cho phép vận chuyển tự do cho con người và hàng hóa. Giao thông vận tải có tác động đến môi trường của chúng ta, không khí chúng ta thở, sự an toàn của gia đình của chúng ta cũng như ngân sách cá nhân của chúng ta. Với sự trợ giúp của quý vị, WAMPO muốn bảo đảm rằng hệ thống giao thông vận tải của chúng ta:

- Tạo khả năng tiếp cận công ăn việc làm, các nhu cầu giáo dục, chăm sóc sức khỏe, mua sắm và giải trí thông qua nhiều lựa chọn giao thông vận tải đa dạng.
- Hỗ trợ tăng trưởng kinh tế thông qua việc cải thiện khả năng vận chuyển cho cả con người lẫn hàng hóa.
- Mở đường xây dựng cộng đồng sinh động và phong cách sống lành mạnh bằng cách tạo ra lối đi riêng cho người đạp xe đạp và đi bộ.
- Kiến tạo các chiến lược giúp khu vực của chúng ta có không khí sạch hơn.
- Lồng ghép nhu cầu và tác động của các dự án và chính sách đối với thành viên cộng đồng của chúng ta.
- Tăng cường các quy trình về an toàn đối với tất cả các loại hình giao thông vận tải trong quá trình quy hoạch.
- Bao gồm cả khả năng tiếp cận cho các công dân khuyết tật

Tôi và gia đình có thể tham gia quá trình quy hoạch như thế nào?



Chúng tôi khuyến khích quý vị nên tham gia từ sớm để tạo ra được tác động lớn nhất lên các giải pháp giao thông vận tải đang được xây dựng. Ý kiến đóng góp của quý vị, bất kể là bằng lời nói hay văn bản, đều cần thiết trong quá trình đưa ra quyết định nhằm giúp định hình chất lượng cuộc sống cho cộng đồng của quý vị. Sau đây là một số cách tham gia:

- **Tham gia danh sách nhận email của WAMPO** để nhận được bản tin hàng quý và thông báo khi các cuộc họp công khai và giai đoạn nhận xét được tổ chức. Quý vị chỉ cần gửi email đến địa chỉ wampo@wampo.org, gọi đến số 316.779.1313, hoặc truy cập trang web <https://www.wampo.org/subscribe-to-wampo>
- **Truy cập trang web www.wampo.org**, là nơi quý vị có thể đọc các kế hoạch và tài liệu của chúng tôi, tìm hiểu về các sự kiện và sự kiện mở, đọc các bản tin cũ và hiện tại.
- **Theo dõi chúng tôi trên các trang mạng xã hội** như Facebook, Instagram và YouTube
- **Gửi ý kiến đến địa chỉ wampo@wampo.org** và chúng tôi sẽ chuyển tiếp đến Cơ Quan Chính Sách Giao Thông Vận Tải (Transportation Policy Body) và Ủy Ban Cố Vấn Giao Thông Vận Tải (Transportation Advisory Committee) vào các cuộc họp tiếp theo của các cơ quan này.
- **Tham gia các cuộc họp hàng tháng** của Cơ Quan Chính Sách Giao Thông Vận Tải (Transportation Policy Body) (thường vào lúc 3:00 chiều thứ Ba tuần thứ hai của tháng) và Ủy Ban Cố Vấn Kỹ Thuật (Technical Advisory Committee) (thường vào lúc 10 giờ sáng thứ Hai tuần thứ tư của tháng), được tổ chức tại 2711 W. 3rd Street Ste 208, Wichita, KS 67202. Đối với những ai không thể tham gia các cuộc họp của TPB hay TAC như quan tâm tìm hiểu xem chuyện gì đang diễn ra, thì bản ghi, chương trình nghị sự và biên bản cuộc họp được cung cấp trực tuyến tại địa chỉ www.wampo.org.
- **Liên hệ viên chức dân cử của quý vị** và cho họ biết ý kiến của quý vị về hệ thống giao thông vận tải khu vực.
- **Mời chúng tôi** đến trình bày ngắn gọn tại tổ chức cộng đồng, trường học, tổ dân phố hoặc câu lạc bộ của quý vị - chúng tôi rất muốn được ra khỏi văn phòng!

Hãy tham dự cuộc họp, xem thử trang web của chúng tôi, gọi điện thoại cho chúng tôi hoặc chỉ cần ghé qua và đặt câu hỏi. WAMPO chủ động tìm kiếm sự tham gia và ý kiến nhận xét của quý vị trong các hoạt động quy hoạch giao thông vận tải của khu vực. Ý kiến đóng góp của quý vị có khả năng tạo ra sự khác biệt.

Hướng dẫn này được thiết kế nhằm cung cấp cho quý vị câu trả lời về các vấn đề này cũng như các thắc mắc khác có liên quan đến giao thông vận tải. Chúng tôi hy vọng tài liệu này sẽ giúp quý vị hiểu được quá trình quy hoạch giao thông vận tải. Chúng tôi tin rằng công dân càng hiểu được quá trình ra quyết định về giao thông vận tải, thì khả năng chúng ta sẽ có được hệ thống giao thông vận tải an toàn, hiệu quả và đáp ứng nhu cầu công chúng cũng như lo ngại về cộng đồng của họ cũng như môi trường tự nhiên càng cao.

Quá trình quy hoạch là gì?

Các dự án giao thông vận tải chỉ được triển khai sau một quá trình dài, được thực hiện cẩn thận và mang tính hòa nhập. Các chủ đề như dân số, công ăn việc làm, khả năng vận chuyển hàng hóa, việc sử dụng đất, xu hướng phát triển tương lai và luồng giao thông được nghiên cứu và phân tích.

Các cơ hội để công chúng tham gia được tạo ra và triển khai xuyên suốt quá trình quy hoạch (họp, điều trần và giai đoạn nhận xét công khai; khảo sát; thông báo qua phương tiện truyền thông kỹ thuật số, trang web và email; bài đăng và thông báo trên báo; cũng như thông báo tiếp cận công cộng).

Các cộng đồng có tổ chức và cá nhân có cơ hội trở thành một phần của quá trình quy hoạch và phê duyệt bằng cách tham gia các cuộc họp của MPO cũng như trao đổi với các đại diện được bầu trong hội đồng của MPO. Họ có khả năng quyết định ngân sách giao thông vận tải được sử dụng vào đâu và với mục đích gì. Đây là lý do vì sao việc tham gia của quý vị lại quan trọng đến thế.

Hiểu biết sâu hơn về quy hoạch giao thông vận tải

WAMPO là Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị (Metropolitan Planning Organization (MPO)) dành cho đại khu vực Wichita. Khu vực bao gồm toàn bộ Quận Sedgwick và các khu vực nằm trong và xung quanh các thành phố Andover và Rose Hill ở Quận Butler và Mulvane ở Quận Sumner. MPO là tổ chức bắt buộc phải có đối với các khu đô thị có dân số từ 50.000 trở lên để thực hiện quy hoạch giao thông vận tải đa phương thức.

MPO có chức năng kết nối chính quyền địa phương, cơ quan thẩm quyền về giao thông vận tải, công dân cũng như các cá nhân và tổ chức quan tâm, những người tham gia hỗ trợ quá trình xây dựng chính sách về giao thông vận tải cũng như kế hoạch toàn diện nhằm thể hiện tầm nhìn tương lai về giao thông vận tải cho khu vực.

WAMPO là cơ quan quy hoạch và *không* thực hiện việc huy động vốn, vốn do các chính quyền, tổ chức hoặc cơ quan tài trợ đảm nhiệm. WAMPO có nhiệm vụ giải ngân khoản ngân sách về giao thông vận tải của liên bang được phân cho khu vực. Dự án được nộp cho WAMPO để xem nhắc theo khuôn khổ nhiệm vụ và mục tiêu giao thông vận tải lâu dài được xác định trong MTP rồi sau đó được xây dựng thành chương trình trong TIP. Các dự án này phải tuân theo các tiêu chí được đề ra thì mới được đưa vào quá trình quy hoạch giao thông vận tải của WAMPO:

- Dự án phải nằm trong ranh giới quy hoạch của WAMPO.
- Dự án phải được ghi trong Quy Hoạch Giao Thông Vận Tải Đô Thị (Metropolitan Transportation Plan (MTP)) và phù hợp với một hoặc nhiều mục tiêu được xác định trong MTP.
- Các dự án về đường xá phải áp dụng cho các con đường được phân loại về mặt chức năng từ Đường Trục Chính Thứ Yếu (Minor Arterial) trở lên nếu trong ranh giới đô thị hoặc Đường Tập Hợp Chính Vùng Sâu Vùng Xa (Rural Major Collector) nếu ngoài ranh giới thành phố.
- Dự án phải do cơ quan có thẩm quyền nhận ngân sách liên bang tài trợ.
- Các dự án đủ điều kiện thường được tài trợ bằng tối đa 80% ngân quỹ từ tiểu bang hoặc liên bang. Địa phương bắt buộc phải đối ứng tối thiểu 20% ngân quỹ.

WAMPO được tổ chức như thế nào?

WAMPO bao gồm Cơ Quan Chính Sách Giao Thông Vận Tải (Transportation Policy Body (TPB)), Ủy Ban Cố Vấn Kỹ Thuật (Technical Advisory Committee (TAC)), nhân viên và đối tác quy hoạch.

Cơ Quan Chính Sách Giao Thông Vận Tải (Transportation Policy Body (TPB)) là đơn vị ra quyết định. TPB có nhiệm vụ chỉ đạo hoạt động quy hoạch của nhân viên, hỗ trợ xây dựng kế hoạch và đưa ra quyết định cuối cùng về các văn bản và sửa đổi trọng yếu. TPB bao gồm một hội đồng 26 người bao gồm đại diện từ các viên chức được bầu của địa phương và khu vực và Sở Giao Thông Vận Tải Kansas.

Ủy Ban Cố Vấn Kỹ Thuật (Technical Advisory Committee (TAC)) có nhiệm vụ đưa ra khuyến nghị về các vấn đề kỹ thuật, góp ý cho văn bản và kế hoạch, cũng như đề xuất sửa đổi. Ủy ban này bao gồm đại diện từ thành phố, quận, tiểu bang, giám đốc WAMPO và một thành viên TPB. Hai thành viên nữa, một từ Ban Quản Lý Cao Tốc Liên Bang (Federal Highway Administration) và một từ Ban Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration) là ủy viên đương nhiên.

Nhân viên WAMPO có chức năng hỗ trợ TPB và TAC cũng như tổ chức các hoạt động để công chúng tham gia.

Đối tác quy hoạch của WAMPO, là các bên chuyên cung cấp thông tin và chuyên môn trong việc quy hoạch hệ thống giao thông vận tải đa phương thức, gồm có:

- Ban Quản Lý Cao Tốc Liên Bang (Federal Highway Administration (FHWA) và
- Ban Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration (FTA))
- Cơ Quan Quản Lý Turnpike Kansas (Kansas Turnpike Authority) thuộc Sở Giao
- Thông Vận Tải Kansas (Kansas Department of Transportation (KDOT))
- Wichita Transit
- Điều Phối Vận Tải Quận Số 9
- Nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển cho người khuyết tật
- Các bên liên quan đến vận chuyển hàng hóa
- Đại diện cơ quan quản lý chất lượng không khí, xe đạp và người đi đường
- Chính quyền quận và đô thị hoặc khu tự quản
- Công chúng - chính là QUÝ VỊ!



Công Việc Của WAMPO

Nhân viên của WAMPO có nhiệm vụ lên kế hoạch và thực hiện các dự án liên quan đến giao thông vận tải có thể phục vụ cả dân số trong hiện tại lẫn tương lai có thể dự đoán trước. Quy hoạch giao thông vận tải và quá trình mang tính phối hợp được thiết kế nhằm tạo điều kiện tham gia cho tất cả các đối tượng sử dụng hệ thống, ví dụ như doanh nghiệp, nhóm cộng đồng, tổ chức về môi trường, đơn vị khai thác vận chuyển hàng hóa và công chúng nói chung. Quá trình này được thể hiện bằng công việc của WAMPO trong các công tác sau:

- Theo dõi tình trạng hiện tại;
- Dự báo tăng trưởng về dân số và việc làm trong tương lai, kể cả đánh giá dự báo việc sử dụng đất trong khu vực và xác định các hành lang tăng trưởng lớn;
- Xác định các vấn đề và nhu cầu về giao thông vận tải hiện tại và dự đoán trong tương lai đồng thời phân tích, bằng các nghiên cứu quy hoạch chi tiết, các chiến lược cải thiện giao thông vận tải khác nhau nhằm giải quyết các nhu cầu này;
- Xây dựng các kế hoạch dài hạn và chương trình ngắn hạn về huy động nguồn vốn thay thế cũng như chiến lược vận hành để vận chuyển con người và hàng hóa;
- Ước tính tác động của các hạng mục cải thiện được khuyến nghị trong tương lai lên hệ thống giao thông vận tải về môi trường, kể cả chất lượng không khí; và
- Xây dựng kế hoạch tài chính để bảo đảm doanh thu đủ để bù vào chi phí triển khai chiến lược.

WAMPO có chức năng điều phối và hoàn thành nhiều kế hoạch, dự án và nghiên cứu giao thông vận tải; tuy nhiên, vẫn có một số kế hoạch và chương trình mang tính bắt buộc về mặt liên bang mà WAMPO chịu trách nhiệm. Các chương trình và kế hoạch này được thiết kế để tạo ra tầm nhìn, triển khai và theo dõi dự án, đưa sự tham gia của công chúng vào tất cả các giai đoạn của quá trình quy hoạch cũng như đưa ra chỉ đạo về tài chính cho MPO. Bốn kế hoạch và chương trình chính của chúng tôi có trên trang sau.



Các Kế Hoạch Và Chương Trình Chính Của WAMPO

Quy Hoạch Giao Thông Vận Tải Đô Thị (Metropolitan Transportation Plan (MTP))

MTP là Quy Hoạch Giao Thông Vận Tải Tầm Xa (Long Range Transportation Plan (LRTP)) của khu vực. MTP được cập nhật mỗi năm một lần căn cứ theo dự báo về dân số và tăng trưởng kinh tế của khu vực. Bản kế hoạch này xác định và ưu tiên các hạng mục cải thiện cần thiết đối với tất cả các hình thức giao thông vận tải trong hơn 20 năm tiếp theo. MTP phải chịu sự ràng buộc về mặt tài chính; các dự án và chi phí dự án không được vượt quá doanh thu (ngân quỹ liên bang, tiểu bang và địa phương) dự kiến có thể sử dụng. Dự án giao thông vận tải được đề xuất phải phù hợp với các mục tiêu trong MTP cho dự án đô thị mới được giải ngân bằng ngân quỹ giao thông vận tải liên bang. Tất cả các kế hoạch và chương trình khác đều có mối liên kết với MTP.

Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất (Unified Planning Work Program (UPWP))

UPWP lập văn bản cho các hoạt động và kết quả quy hoạch giao thông vận tải mà WAMPO và nhà cung cấp dịch vụ vận tải công cộng sẽ thực hiện hoặc hoàn thành trong năm dương lịch sắp tới. Chương trình này được cập nhật hàng năm và có thể được sửa đổi nếu cần trong năm.

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Vận Tải (Transportation Improvement Program (TIP))

TIP là chương trình tiêu dùng ngắn hạn của khu vực chúng ta cho công tác triển khai các dự án liên quan đến giao thông vận tải. Chương trình này có chức năng xác định, ưu tiên và phân bổ ngân quỹ cho các hạng mục cải thiện giao thông vận tải sẽ bắt đầu trong khoảng thời gian bốn năm. Tất cả các dự án TIP phải được xác định trong MTP và phải được bao gồm trong TIP thì mới đủ điều kiện nhận ngân quỹ giao thông vận tải liên bang. TIP được cập nhật hàng năm.

Kế Hoạch Tham Gia Của Công Chúng (Public Participation Plan (PPP))

PPP có chức năng tạo cơ hội để công chúng tham gia vào quá trình quy hoạch khu vực và bao gồm các phương pháp nâng cao nhận thức và hiểu biết của công chúng cũng như cung cấp thông tin đầy đủ và kịp thời cho công chúng và tất cả các bên liên quan về giao thông vận tải.

Liên kết hữu ích



www.wampo.org



<https://bit.ly/WAMPOKS-YouTube>



[Facebook.com/wampoks](https://www.facebook.com/wampoks)



[Linkedin.com/company/wampo-ks/](https://www.linkedin.com/company/wampo-ks/)

Công tác soạn thảo bản báo cáo này được tài trợ một phần bằng ngân quỹ từ Ban Quản Lý Cao Tốc Liên Bang (Federal Highway Administration) và Ban Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration), Sở Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ (U.S. Department of Transportation), theo Khoản 23 USC, Mục 104(f) và 134, và Khoản 49 USC, Mục 5303. Nội dung của bản báo cáo này không nhất thiết thể hiện quan điểm chính thức hoặc chính sách của Sở Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ (U.S. Department of Transportation).

Cập nhật ngày 23/10