



Resumen Ejecutivo del Plan de Transporte Metropolitano

El Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por su sigla en inglés) de largo alcance de la Organización de Planeación del Área Metropolitana de Wichita (WAMPO) también conocido como el Plan MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO, define la visión y la estrategia para todas las tomas de decisiones de transporte regional de los próximos 20 años. Actualizado cada cinco años, el plan incluye una lista multimodal de proyectos y estrategias de transporte prioritario que se ajustan a la capacidad de financiamiento anticipado de la región.

VISIÓN: Construir un sistema de transporte seguro que mejore la calidad del lugar y apoye la economía de la región de Wichita y el área sur-central de Kansas.

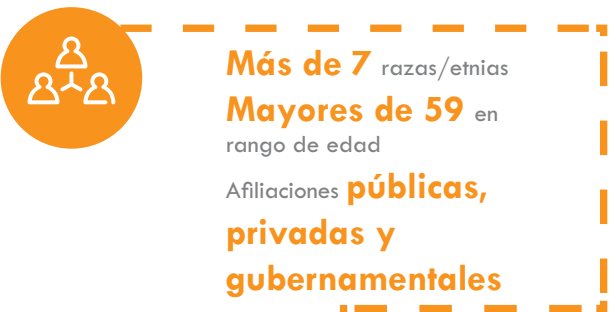
Las siguientes secciones son elementos claves del esfuerzo de desarrollo del MTP de WAMPO, que apoya la visión de transporte de WAMPO para la región.

Divulgación y participación del público

Mediante el desarrollo del plan de MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO, WAMPO usó una serie de métodos de acercamiento para involucrar al público en una diversidad de temas, que van desde el establecimiento de visión y metas, hasta las preferencias de inversión.



Diversos Compromisos

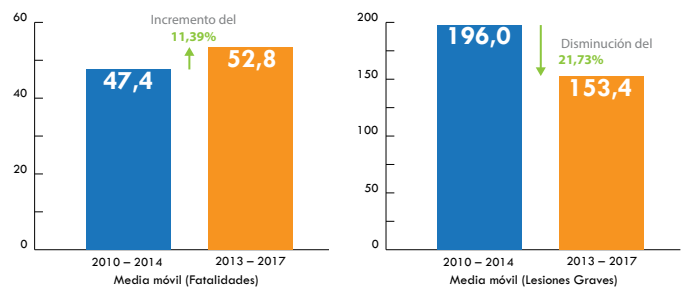


Planeación basada en el desempeño

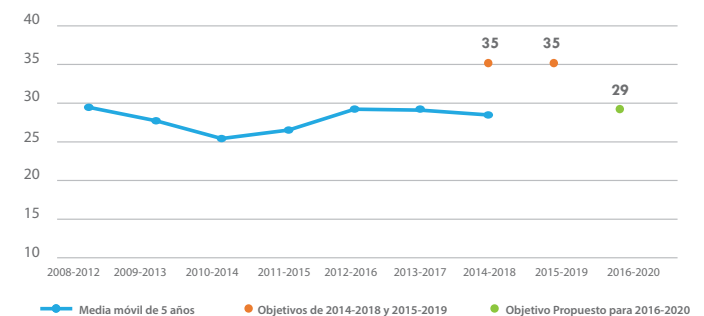
Las medidas de desempeño se implementan para lograr acercamientos basados en resultados para alcanzar las metas de transporte regional, estatal y nacional. La seguridad, la congestión y las condiciones de la infraestructura de transporte son claves para informar los proyectos recomendados para el plan de MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO.

Indicadores Clave de Desempeño de Sistema de Transporte

Fatalidades y Lesiones Graves



Fatalidades y Lesiones Graves No Motorizadas



Retrasos de viajes actuales y futuros



Áreas de concentración del plan

Tras varios meses de coordinación, acercamiento y compromiso con las partes interesadas, socios y el público, WAMPO identificó cinco áreas claves de concentración para el Plan.

Éstas áreas de concentración son:



SALUD Y SEGURIDAD



MOVILIDAD y ECONOMÍA



EQUIDAD Y DIVERSIDAD



LA RED MULTIMODAL



CALIDAD DEL LUGAR Y TALENTO

Resumen de la región

La región WAMPO es el hogar de 525.457 personas. Siendo el área metropolitana más grande dentro del estado de Kansas, la región WAMPO es responsable del 18% del Producto Interno Bruto (PIB) de Kansas, que es el segundo PIB más elevado por condado en el estado.

WAMPO identificó muchas interconexiones entre el transporte, la economía, el talento y la calidad del lugar que pueden impactar positiva y negativamente la comunidad, dependiendo de las decisiones que tomemos.

Realidad de la Fuerza Laboral de Wichita

Dónde podríamos estar –

+10.000

Potenciales asalariados



Dónde estamos –

Asalariados actuales en Wichita



Wichita

Más de **un tercio** de la población actual vive en hogares de escasos recursos



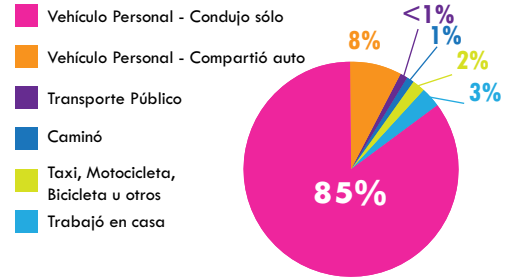
Las tendencias indican que para el año 2039 más del **20%** de la población será población de tercera edad



Sistema Actual de Transporte

El sistema de transporte es crítico para alcanzar las cinco áreas de concentración de la región. Las evaluaciones técnicas de MTP identificaron varias áreas con problemas que deben ser atendidos.

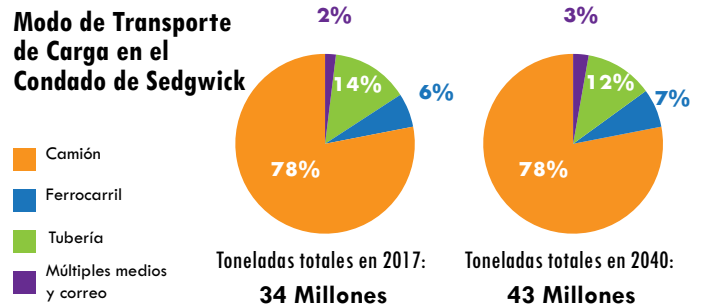
Participación de modo de transporte



ÁREAS DE PROBLEMAS EN LA AUTOPISTAS Y VÍAS:

- **Seguridad:** El aumento de incidencia de fatalidades en autopistas y vías regionales es un área crítica de preocupación para la planeación e inversión futura en transporte.
- **Mantenimiento diferido:** Los costos de mantenimiento diferido en una escala regional son desconocidos. Comprender la totalidad de los costos o del mantenimiento diferido es determinante para desarrollar prácticas y políticas de gastos futuros.
- **Actualización de carreteras:** Por toda la región, es necesaria la inversión en el sistema local de vías para mejorar la seguridad y llevar el sistema de carreteras a los estándares actuales.
- **Tecnología:** La exploración e inversión en actualizaciones tecnológicas para el sistema regional de transporte puede ser transformador para el futuro del transporte.

Modo de Transporte de Carga en el Condado de Sedgwick



Fuente: FHWA, Marco de Análisis de Carga (FAF, por su sigla en inglés) 4.4; análisis hecho por Cambridge Systematics, 2019.

ÁREAS DE PROBLEMAS EN FERROCARRIL:

- **Condición de la infraestructura:** Infraestructura obsoleta (por ejemplo, vías férreas, puentes, accesos muertos) que no pueden llevar el peso de los vagones modernos.
- **Servicio de Pasajeros de Tren:** Estudio y valoración de posibilidad de la necesidad constante de servicio de transporte de pasajeros en tren.

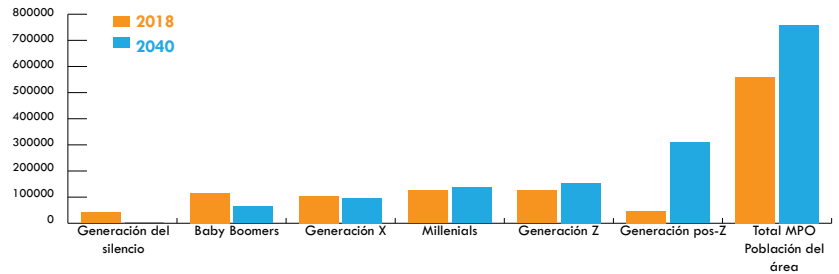
ÁREAS DE PROBLEMAS EN TRANSPORTE AÉREO:

- **Infraestructura de aduanas:** Una nueva infraestructura de aduanas es necesaria para dar cabida en la región a más vuelos internacionales entrantes y salientes.
- **Aviación comercial:** Se ha identificado la necesidad de aumentar el servicio de aviación comercial (aerolíneas y rutas fuera del aeropuerto Eisenhower).
- **Servicio aéreo:** Mejorar la competitividad de los servicios aéreos de carga y pasajeros en Wichita al colaborar con la comunidad de negocios.

Futuras tendencias y necesidades

La región WAMPO está creciendo lentamente, con un crecimiento de población y de empleo inferior al 1% por año, y la cantidad de hogares está creciendo menos del 2% por año. Combinado con la actual falta de congestión que tiene la región, el sistema de autopistas y carreteras está bien posicionado para atender las necesidades futuras de autos y camiones. El desafío regional no vendrá de aumentos en la demanda general, sino en cambios en el tipo y ubicación de los servicios de transporte que se desean y se necesitan en la región.

Poblaciones Generacionales del Área MPO, 2018 y 2040

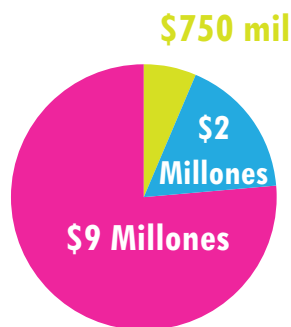


Estrategia de inversión

WAMPO recibe aproximadamente \$12 millones por año de financiación federal para transporte, los cuales se distribuyen en socios de planeación y jurisdicciones miembros. Estos fondos sub-asignados representan aproximadamente el 5% del total de los gastos en la región. WAMPO adoptó una estrategia actualizada de inversión y un criterio de selección asociado para guiar la toma de decisiones para estos fondos en el plan de MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO.

Financiación Federal Anual de Transporte por Programa

- Programa de Ayudas Económicas para el Bloque de Superficie de Transporte
- Programa de Mejoramiento de la Calidad del Aire y Mitigación de la Congestión
- Financiamiento del programa STBG para alternativas de transporte (AT)



Equidad y medio ambiente

Las consideraciones de equidad se lograron mediante una valoración general de los proyectos de transporte regional programados. Esta valoración fue clave para determinar la presencia de impactos importantes desproporcionados y/o adversos sobre las poblaciones por debajo del objetivo:

- Minorías residentes
- Residentes de escasos ingresos
- Residentes con dominio limitado del inglés

El sistema de transporte contribuye a los problemas ambientales en la región, entre los que se encuentran el ozono a nivel del suelo, inundaciones y protección de habitantes. Hay muchos procesos regulatorios establecidos para supervisar y mitigar estos problemas.

A medida que se implementan los proyectos de MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO, los procesos regulatorios existentes estarán vigentes para asegurar que se implementen las respectivas actividades de mitigación a fin de asegurar el cumplimiento con las leyes locales, federales y estatales.

Finanzas de transporte

Como cualquier plan, es importante evaluar las implicaciones financieras en la toma de decisiones. El plan Financiero para el MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO calcula los fondos proyectados y estimó la financiación futura para el sistema, y comparó estas cifras con los costos futuros anticipados. Esta comparación sirve para ilustrar el saldo regional resultante y las consideraciones fiscales asociadas.

Financiación y fondos del proyecto (2020 - 2040)

Financiación de gobiernos locales (ciudades, condados)	\$2,60 mil millones
Financiación del estado de Kansas	\$1,60 mil millones
Financiación del gobierno federal	\$561 millones
Financiación de deuda por gobiernos locales	\$700 millones
Financiación de deuda por el gobierno estatal	\$300 millones
TOTAL de Financiación y fondos proyectados	\$5,76 mil millones

Costos Anticipados (2020 – 2024)

Operaciones y Mantenimiento del Sistema Actual	\$977 millones
Servicio de Deuda (a niveles actuales)	\$1,20 millones
Proyectos Nuevos (local, estatal, WAMPO)	\$3,3 mil millones
TOTAL Costos Anticipados	\$5,47 mil millones

Financiación/Fondos Proyectados (-) Costos Anticipados = \$0

Lista del Proyecto MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO.

La lista del proyecto REIMAGINADO incluye 158 proyectos de transporte regional, representando \$3,27 MIL MILLONES en inversión en el sistema de transporte de la región.

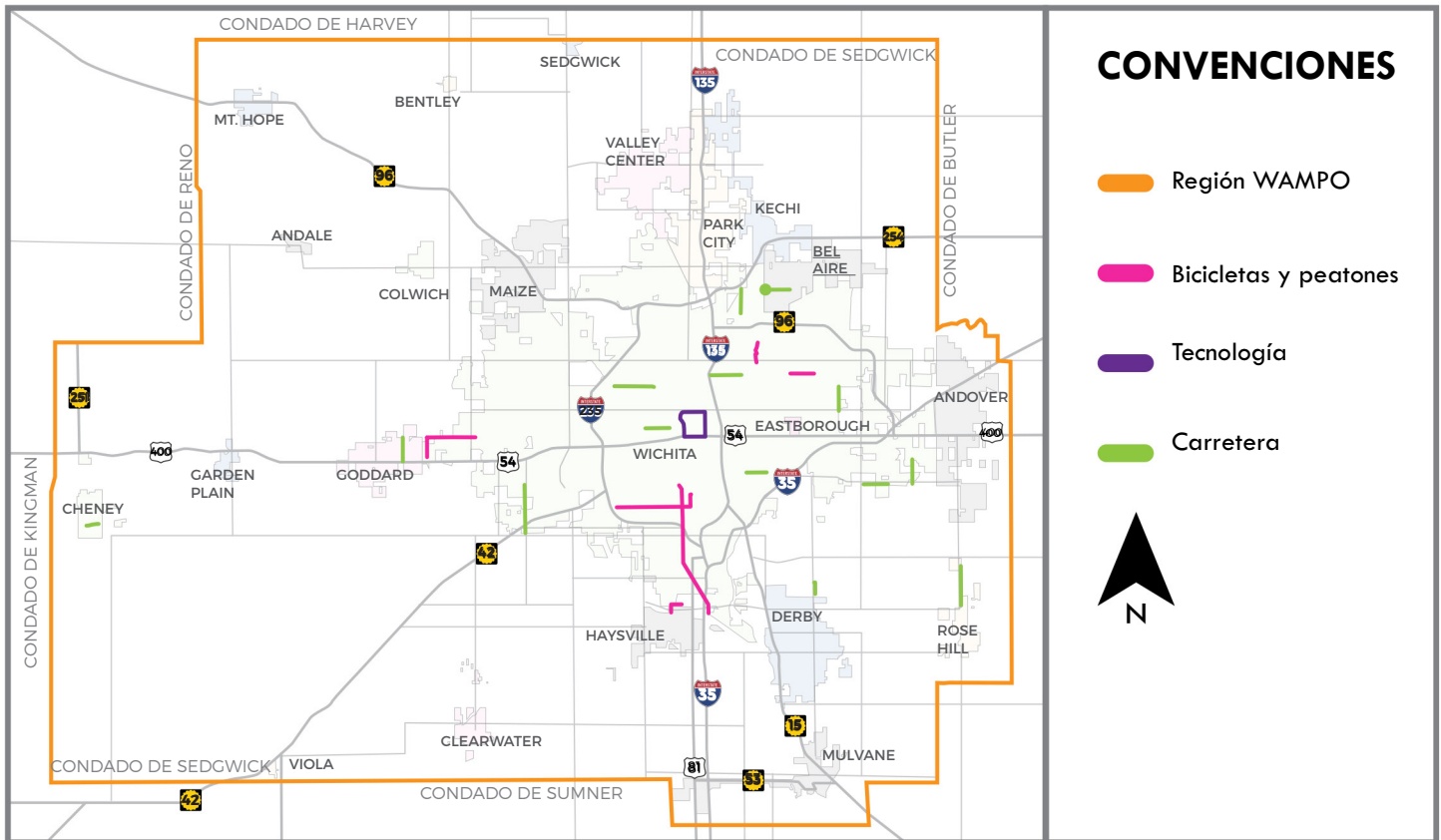
Se seleccionó un total de 45 proyectos de la lista de proyectos del "Menú de Financiamiento de WAMPO", o elegibles para financiamiento federal en el futuro mediante el programa de subasignación de fondos de WAMPO.

Mirando hacia el futuro

Desde una perspectiva de proyecto, la Unión Norte es la mayor prioridad para la región WAMPO. Otros proyectos de importancia regional incluyen: ARC95, este de Kellogg, I-235 y Kellogg, K96, K254, el Viaducto Noroeste, US-54 e I-135, y Oeste de Kellogg.

Durante los próximos 20 años, la región WAMPO enfrentará importantes desafíos de transporte, que incluyen los cambios demográficos, la necesidad de atraer y retener talento, un aumento en las fatalidades en carreteras y la disminución en el poder adquisitivo de nuestra financiación de transporte. Para hacer frente a estos desafíos WAMPO se concentra en la seguridad y la salud, en la red multimodal, la movilidad y la economía, la equidad y la diversidad y la calidad del lugar y el talento.

Menú de financiamiento de WAMPO



*Observe que no todos los proyectos están presentados en este mapa porque no todos los proyectos tienen una ubicación específica.

¿Desea más información?



Consulte el plan completo a largo plazo de Transporte Metropolitano MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO aquí:

www.wampo.org



Mire aquí uno de nuestros videos de las áreas de enfoque de MOVIMIENTO 2040 REIMAGINADO:

youtu.be/O8C5thcBvAM

Profundice más en el área



de transporte por tipo en uno de los 13 anexos técnicos aquí:

www.wampo.org/metropolitan-transportation-plan-mt

La Organización de Planeación del Área Metropolitana de Wichita (WAMPO) es liderada por un Organismo de Políticas de Transporte constituido por 25 miembros y provee un foro regional para la coordinación y planeación de transporte entre los gobiernos locales, el estado de Kansas, las agencias federales y el público en general en la área metropolitana de Wichita. Para más información acerca WAMPO, visite www.wampo.org.