

# RESUMEN EJECUTIVO

## ¿CUÁL ES EL PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE?

El Programa de mejora del transporte (TIP) es un programa continuo que identifica proyectos específicos que se implementará en el sistema de transporte de la Organización de planificación del Área Metropolitana de Wichita (WAMPO) durante un período de cuatro años. También identifica qué entidades y las fuentes de financiación se comprometen a pagar los proyectos.

Este TIP cubre Año Fiscal Federal (FFYs) 2023-2026, abarcando el 1 de octubre de 2022, hasta Septiembre 30, 2026. Tener un TIP corriente es un requisito para que un área metropolitana reciba fondos federales de transporte. Demostrar un enfoque planificado, todos los proyectos de transporte regionalmente significativos y/o financiados con fondos federales en la WAMPO región son requerido a ser incluido en el TIP. Estas proyectos pueden incluir:

- Carretera, proyectos de construcción de puentes, ferrocarril o instalaciones no motorizadas
- Rehabilitación de instalaciones
- Compras de equipos, como autobuses de reemplazo.
- Iniciativas de planificación del transporte

El TIP incluye un resumen financiero que muestra cómo se financiarán los proyectos y programas de manera **fiscalmente restringida**, lo que significa el TIP que no programa más fondos que son esperado a ser disponible.

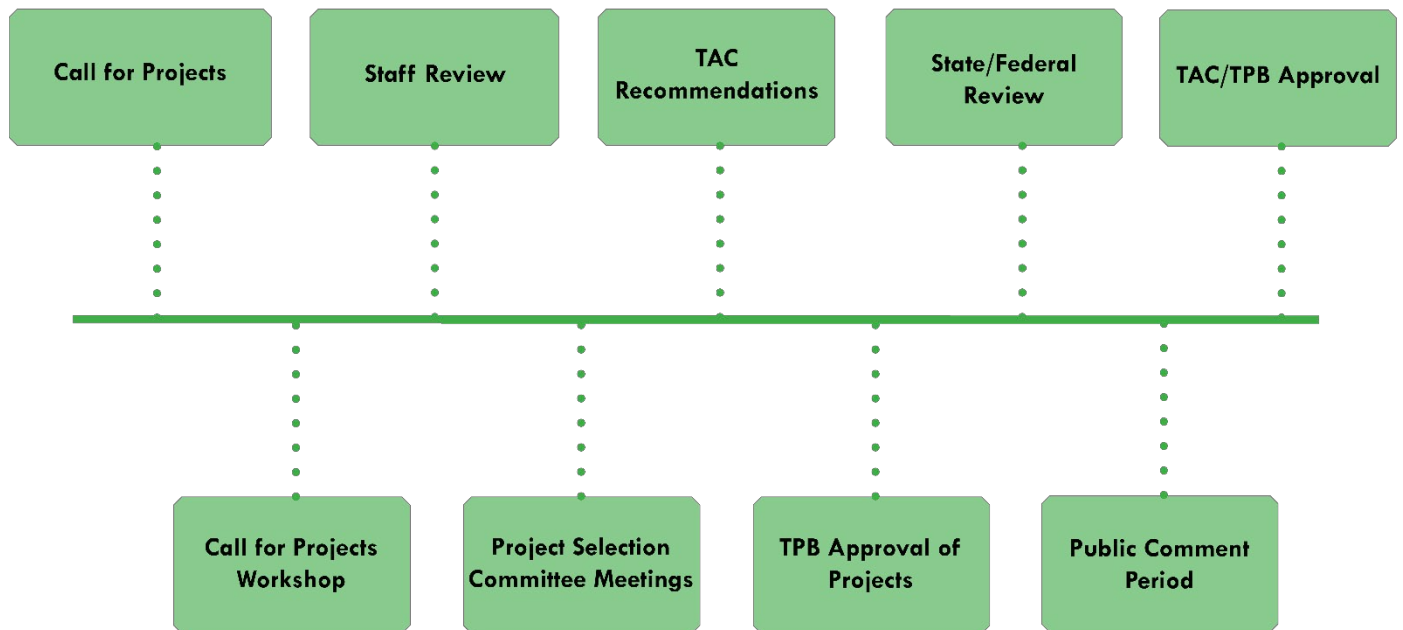
El TIP documenta la implementación del Plan de Transporte Metropolitano (MTP) de largo plazo para la región, llamado *REIMAGINED MOVE 2040*, que se adoptó en junio de 2020. Este FFY2023-FFY2026 TIP es el segundo TIP desde la implementación de *REIMAGINADO MUEVETE 2040*.

Figure ES1 ilustra el proceso de propuesta, revisión y aprobación para seleccionar proyecta para el TIP. Este proceso combina la experiencia y los intereses del gobierno y residentes través de varias fases de revisión y transparencia pública. Por ejemplo, el comentario publico período se anuncia por múltiples métodos dictados por el Plan de Participación Pública (PPP) incluye una



jornada de puertas abiertas.

**Figura ES1: Proceso de selección de proyectos desde la propuesta hasta la aprobación de proyectos**

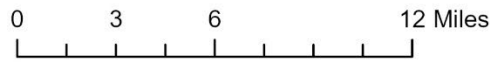
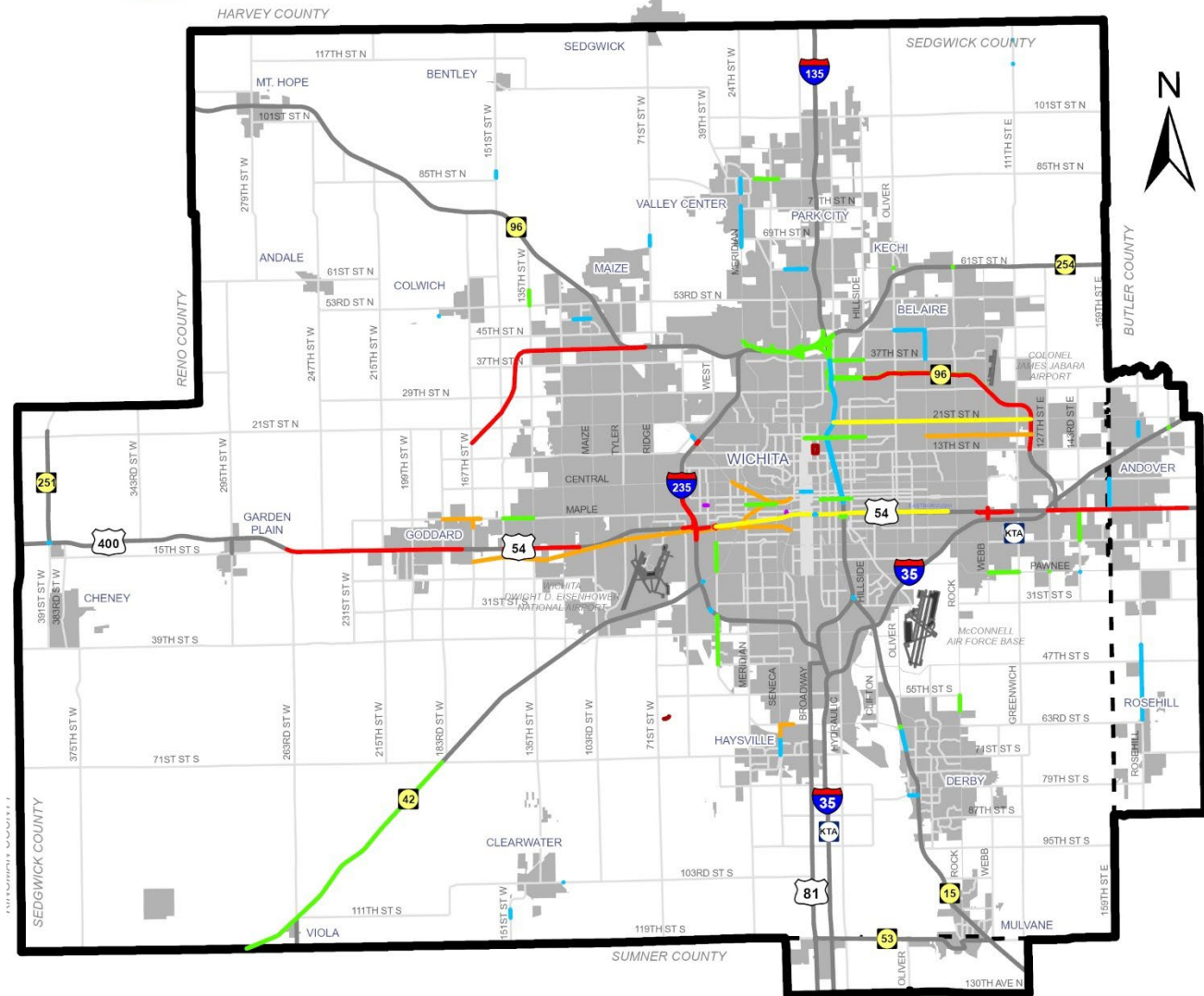


## PROYECTOS

El TIP FFY2023-FFY2026 incluye 108 proyectos y programas individuales, valorados en \$1.4 mil millones. La Lista de proyectos TIP actual siempre se puede encontrar en la página web de TIP de WAMPO, <https://www.wampo.org/transportation-improvement-program>. De la Convocatoria de Proyectos de este ciclo TIP, el Organismo de Políticas de Transporte (TPB) de WAMPO finalmente seleccionó 13 proyectos para subasignación de fondos definitivos o potenciales nuevos de WAMPO, que se incluyen entre los 108 proyectos totales en el TIP. Estos proyectos recibirían alrededor de \$25 millones en fondos subasignados por WAMPO en FFY2025-FFY2026 (los FFY no cubiertos por el TIP anterior de FFY2021-FFY2024).



# FFY 2023 - FFY 2026 Transportation Improvement Program Projects



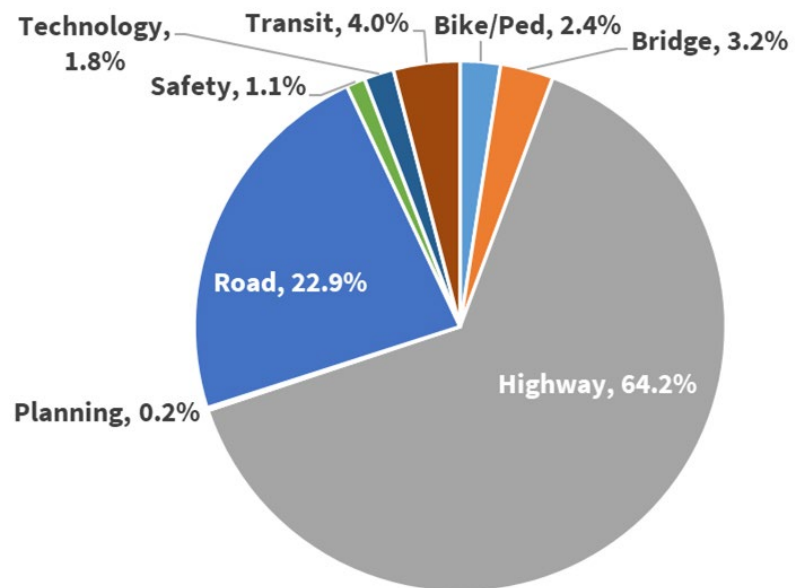
- 2023-2026 TIP Projects**
- Rail
  - Expansion
  - Modernization
  - Ped/Bike
  - Transit
  - County Boundaries
  - WAMPO Planning Boundary
  - Rehabilitation
  - Technology

Source: FFY 2023 - FFY 2026 TIP  
 Produced by: WAMPO  
 Date Exported: 6/13/2022  
 Folder: T:\Plans & Projects\TIP\2023-2026 TIP\Mapping\  
 The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

**Tabla ES1: Gastos por tipo de proyecto**

Project Type	\$ in Millions
Bike/Ped	\$12.8
Bridge	\$16.9
Highway	\$335.4
Planning	\$0.9
Road	\$119.8
Safety	\$6.0
Technology	\$9.5
Transit	\$21.1
Total	\$522.4

**Figura ES2: Porcentajes de Tipos de Proyectos Seleccionados**



## FONDOS

El TIP sirve como acuerdo de la región plan de gastos para mantener y mejorar el sistema de transporte regional con fondos del gobierno federal, estatal y local durante el siguiente cuatro años.

El plan fiscalmente restringido financiero demuestra cómo los costos totales estimados de los proyectos en este TIP no excedan los fondos que se espera que estén disponibles para ellos en FFY2023-FFY2026 después de restar los costos de operación y mantenimiento de rutina y los pagos del servicio de la deuda de los ingresos esperados. La tabla ES2 ilustra esto.

Fondos por transportación proyectos en este región proviene de una variedad de fuentes y programas En general discurso, estas pueden ser categorizado por la nivel de gobierno que proporciona la fondos: federales, estatales, o locales .

Al demostrar que la región puede costear los proyectos del TIP mientras mantiene adecuadamente el sistema de -ayuda federal existente, el TIP se convierte en un programa de proyectos comprometidos diseñados para lograr la visión del sistema de transporte regional que se establece en el Plan de Transporte Metropolitano a largo plazo de la región: *REIMAGINED MOVE 2040*.

**Tabla ES2: FFY2023-FFY2026 Análisis de restricciones fiscales**

Anticipated Funding and Financing	
Federal Funding	\$100 million
State Funding	\$292 million
Local Funding	\$424 million
Debt Financing	\$155 million
<b>Total</b>	<b>\$970 million</b>
Anticipated Costs	
Maintenance and Operations	\$186 million
Debt Service	\$181 million
TIP Projects	\$522 million
<b>Total</b>	<b>\$890 million</b>

ANTICIPATED FUNDING AND FINANCING	-	ANTICIPATED COSTS	=	BALANCE
\$970 million		\$890 million		\$81 million

### MEDIDAS DE DESEMPEÑO

La legislación federal exige -una planificación basada en el desempeño que, incluye 18 medidas federales de desempeño (PMs). Cuando *REIMAGINADO MUEVETE 2040* fue aprobado (9 de junio de 2020), WAMPO adoptado objetivos para las medidas de desempeño exigidas por el gobierno federal para la seguridad, la confiabilidad, la condición del pavimento, la condición del puente y -la gestión de activos de tránsito.

La siguiente tabla muestra un resumen de la cantidad de proyectos que ayudan a cumplir cada uno de los objetivos específicos de PM de WAMPO. Un proyecto puede ayudar a cumplir con más de una medida de desempeño. El Apéndice B contiene una tabla que muestra los proyectos específicos que contribuyen a cada objetivo.

**Tabla ES3: Cómo los proyectos cumplen los objetivos de WAMPO**

	SAFETY				RELIABILITY		PAVEMENT CONDITION	BRIDGE CONDITION	TRANSIT ASSET MANAGEMENT	TRANSIT SAFETY
	GENERAL SAFETY	INTERSECTION/ INTERCHANGE RECONSTRUCTIONS	SLOWING VEHICLE SPEEDS THRU WALKABILITY FEATURES & ROAD DIETS	BICYCLE FACILITIES	TECHNOLOGY/ ITS PROJECTS	TRAFFIC FLOW PROJECTS				
<b>Number of Projects Helping to Achieve Target</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>4</b>

## JUSTICIA AMBIENTAL

La Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA) define la Justicia Ambiental (EJ) como el trato justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de su raza, color, origen nacional o ingresos, con respecto al desarrollo, la implementación y el cumplimiento de las leyes y reglamentos ambientales y políticas. La incorporación de consideraciones y prácticas no discriminatorias en la planificación del transporte y los procesos de toma de decisiones es una de las principales áreas focales de los esfuerzos que WAMPO ha emprendido como parte del Programa de mejora del transporte (TIP) FFY2023-FFY2026.

WAMPO ha utilizado la información recopilada a través del mapeo de los Sistemas de Información Geográfica (GIS) para informar las estrategias de participación para la actualización del Programa de mejora del transporte (TIP) FFY2023-FFY2026. Con una estrategia enfocada diseñada para "ir a ellos", el personal, la junta y los comités de WAMPO adoptaron un enfoque proactivo para reconocer las posibles barreras a la participación, incluidas las barreras del idioma. Aproximadamente entre el 25.6% y el 29.3% de los proyectos mapeables se encuentran dentro de las áreas de EJ en la región de WAMPO. Esto se compara con el 70.7 % al 74.4 % de los proyectos mapeables que se planifican dentro de áreas que no son de justicia ambiental. Es importante para WAMPO continuar enfatizando la equidad geográfica en sus procesos de programación de transporte de ayuda federal. Esto es especialmente importante cuando se consideran proyectos multimodales como proyectos para bicicletas/peatones y tránsito.

## CONCLUSIÓN

WAMPO ha desarrollado la de mejora del transporte FFY2023- FFY2026 programa para trazar hacia dónde se dirige esta región en los próximos años. Abarca 108 proyectos totales, incluidos 13 seleccionado para financiamiento nuevo o potencial subasignado por WAMPO. El TIP detalla la financiación disponibilidad, el impacto justicia ambiental , las Prácticas de evaluación de medidas de desempeño y más. Consulte el FFYTIP 2023-2026 completo para obtener más detalles.

Para más información visite: [WAMPO Website](http://www.wampo.org), [www.wampo.org](http://www.wampo.org).