

TIP

2025 - 2028

Transportation Improvement Program

Programa de Mejora del Transporte (TIP)

Resumen Ejecutivo

Wichita Area Metropolitan Planning Organization

Organización de Planificación del Área Metropolitana de Wichita (WAMPO)

Aprobado 08/13/2024

Resumen Ejecutivo

¿Qué es un TIP?

El Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) es un programa en curso que identifica proyectos específicos que serán implementados en el sistema de transporte de la Organización de Planificación del Área Metropolitana de Wichita (WAMPO) en un período de cuatro años. También identifica qué entidades y fuentes de financiamiento están comprometidas a pagar por los proyectos.

Este TIP cubre los Años Fiscales Federales (FFY) de 2025 a 2028, abarca del 1 de octubre de 2024 hasta el 30 de septiembre de 2028. Se requiere un TIP actual para que el área metropolitana reciba financiamiento federal para el transporte. Demostrando un abordaje planificado, todos los proyectos de transporte importantes en la región y/o financiados con fondos federales en la región de WAMPO deben estar incluidos en el TIP. Estos proyectos pueden incluir:

- Proyectos de construcción de carreteras, puentes, carriles o instalaciones motorizadas.
- Renovación de instalaciones
- Compra de equipos, como buses de reemplazo
- Iniciativas de planificación del transporte

El TIP incluye un resumen financiero que muestra cómo los proyectos y programas serán financiados de forma fiscalmente restringida, esto significa que el TIP no programa más fondos que los que se espera que estén disponibles.

El TIP documenta la implementación del Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por sus siglas en inglés) de largo alcance, en la región. El MTP actual adoptado en junio de 2020, se llama MOVIMIENTO REINVENTADO 2040. El Plan de Transporte Metropolitano 2050 (MTP 2050) será adoptado en el verano de 2025. El TIP FFY2025-FFY2028 será el primero en implementar el MTP 2050.

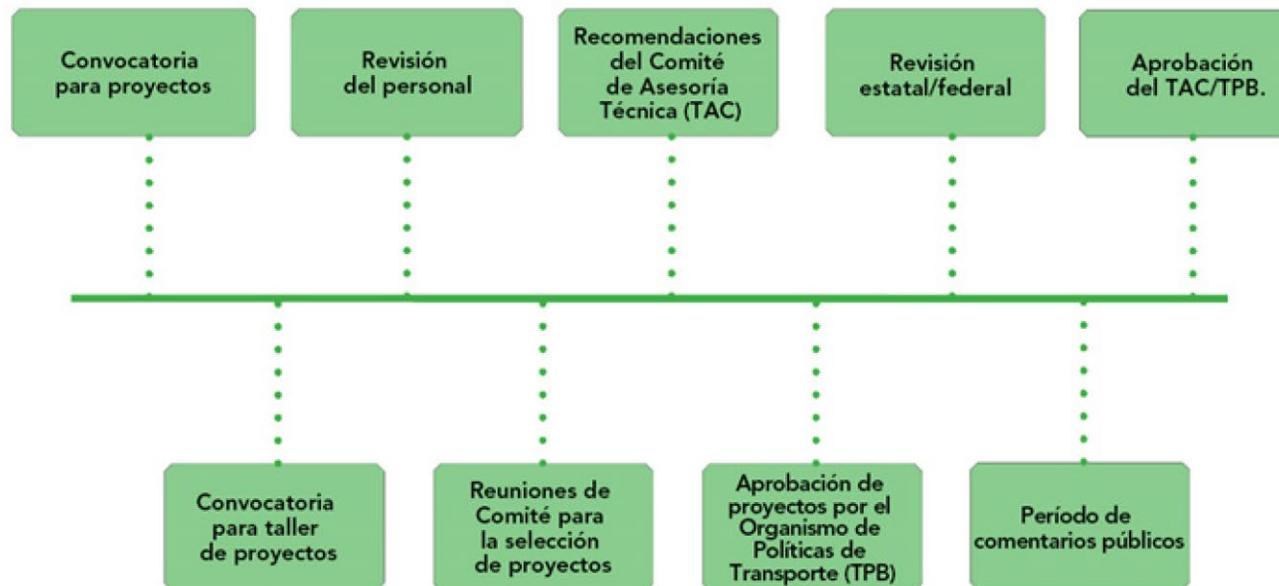


Figura ES1 ilustra la propuesta, revisión y proceso de aprobación para los proyectos seleccionados para el TIP. Este proceso hace uso de la experiencia y los aportes de las partes interesadas del gobierno y los residentes a través de varias fases de revisión y transparencia pública. Por ejemplo, el período de comentarios del público se anuncia por diversos métodos dictados por el Plan de Participación Pública (PPP, por sus siglas en inglés) de WAMPO.

PROYECTOS

El TIP FFY2025-FFY2028 incluye 130 proyectos y programas individuales, valorados en más de \$1.10 mil millones. Puede encontrar el listado actual del Proyecto TIP en la página web del TIP de WAMPO, <https://www.wampo.org/transportation-improvement-program>. 20 de los 130 proyectos en el TIP se programan para recibir fondos federales subasignados a WAMPO durante los FFY2025-FFY2028. Estos fondos de los FFY2025-FFY2028 subasignados a WAMPO totalizan \$62 millones y vienen del Programa de Subvención en Bloque para Transporte (STBG), Programa de Mitigación de la Congestión y la Calidad del Aire (CMAQ), Programa de Alternativas de Transporte (TA), y el Programa de Reducción de Carbono (CRP).

Imagen ES1: Proceso de selección del proyecto, desde la propuesta hasta la aprobación de los proyectos



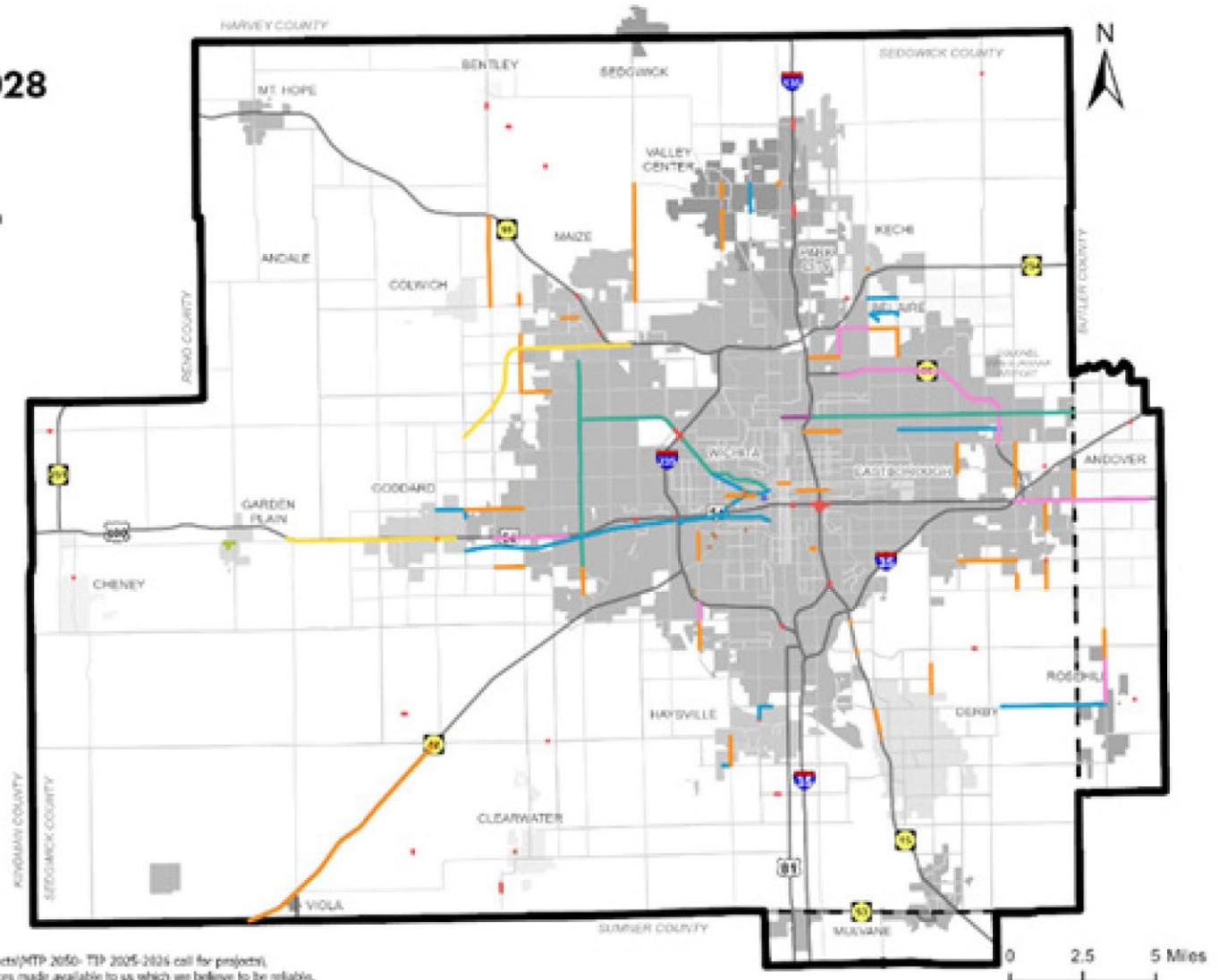
Mapa ES1: Proyectos TIP FY2025-FFY2028



Proyectos del Programa de Mejora del Transporte FFY2025-FFY2028

Proyectos TIP 2025-2028

- Puentes
- Gestión del transporte público
- Reconstrucción/Modernización de carreteras
- Expansión de carreteras
- Nuevas carreteras
- Instalaciones multiuso senderos/ciclovías
- Instalaciones peatonales
- Transporte público
- Planificación
- Ferrovías
- Límites de planificación de WAMPO
- Límites del condado



Source: WAMPO
 Produced by: WAMPO
 Date Exported: 5/23/2024
 Folder: G:\Plans & Projects\MTP 2050\TIP 2025-2026 call for projects\MTP 2050- TIP 2025-2024 call for projects
 The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

Tabla ES1: Proyectos subasignados a WAMPO para los FFY2025-FFY2028

# de Mapa	ID de WAMPO	Agencia	Proyecto	Financiamiento subasignados a WAMPO para los FFY2025-FFY2028
1	R-19-17*	Ciudad de Wichita	West St., I-235-MacArthur	\$650,983
2	BP-23-02	Ciudad de Bel Aire	53rd Street, Oliver to Woodlawn Multi-Use Path	\$292,242
3	40-517	Ciudad de Wichita	Douglas, Seneca to Meridian	\$3,912,000
4	40-510	Ciudad de Wichita	17th St N, I-135 to Hillside	\$2,400,000
5	BP-23-03	Ciudad de Valley Center	Seneca St Multiuse Path	\$417,310
6	40-537	Condado de Butler	SWButler Rd Improvements from SW170th St to SW155th St	\$9,347,040
7	40-056	Ciudad de Wichita	Wchita Intelligent Transporation System - E21st St N	\$4,200,000
8	40-511	Condado de Sedgwick	Maple Street Pathway	\$1,320,000
9	40-522	Ciudad de Wichita	Redbud Path from Woodlawn to K-96	\$7,101,985
10	40-540	Condado de Derby	Rock Road Corridor Improvements	\$4,915,049
11	BR-25-002	Condado de Sedgwick	B533: Bridge on Seneca between 63rd and 71st St South	\$1,238,997
12	RM-25-008	Ciudad de Haysville	Meridian Street (79th St to Grand Ave)	\$4,589,020
13	RM-25-022	Ciudad de Park City	85th Street and Broadway Roundabout	\$581,183
14	MB-25-001	Ciudad de Bel Aire	Bel Aire Bike Ped Trail Phase 1	\$778,400
15	MB-25-007	Ciudad de Haysville	Meridian - Saddle Brook Multiuse Trail	\$673,941
16	40-015	Ciudad de Bel Aire	45th St N, Oliver to Woodlawn	\$7,527,266
17	TM-25-001	Ciudad de Wichita	ITS- 21st St and Maize to Downtown	\$2,832,000
18	RM-25-038	Ciudad de Wichita	127th St E, 13th to Douglas	\$5,960,547
19	MB-25-005	Condado de Butler	SWButler Rd Multi-use Path at SW150th St.	\$1,062,672
20	MB-25-006	Condados de Butler y Sedgwick	WRosewood/E 63rd St. S. Multi-use Path	\$2,573,600
Total programado				\$62,374,235

*Este es un proyecto del FFY2024 con parte de su financiamiento programado como una conversión de construcción anticipada en FFY2025. Los fondos del FFY2024 no se muestran.

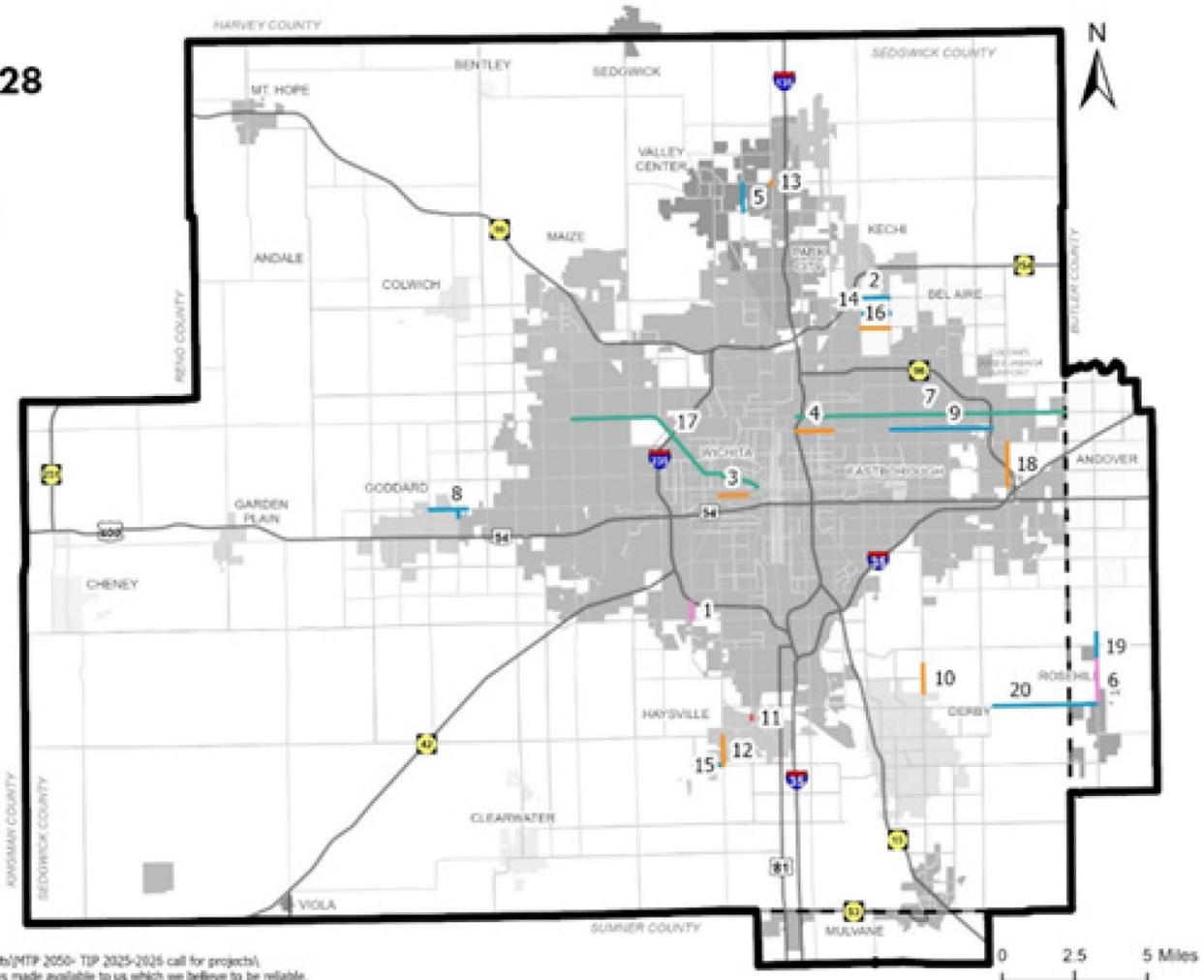
Mapa ES2: Proyectos subasignados a WAMPO para los FFY2025-FFY2028



Proyectos subasignados a WAMPO para los FFY2025-FFY2028

Proyectos TIP 2025-2028

- Puentes
- Gestión del transporte público
- Reconstrucción/Modernización de carreteras
- Expansión de carreteras
- Instalaciones multiuso senderos/ciclovías
- Límites de planificación de WAMPO
- Límites del condado
- Límites del condado

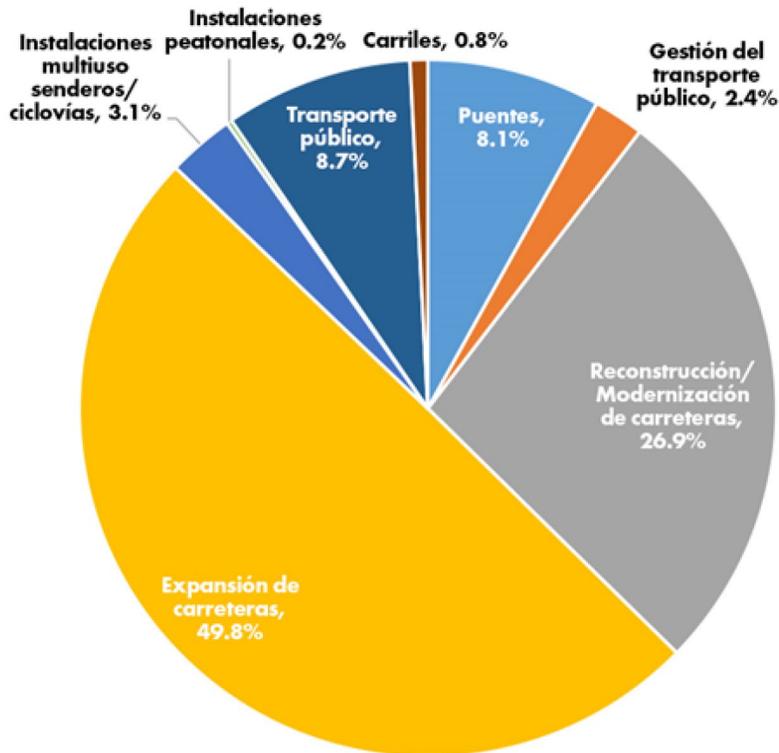


Source: WAMPO
 Produced by: WAMPO
 Date Exported: 5/23/2024
 Folder: G:\Plans & Projects\MTP 2050-TIP 2025-2026 call for projects\MTP 2050- TIP 2025-2026 call for projects
 The information shown on this map is compiled from various sources made available to us which we believe to be reliable.

Tabla ES2: Costos por tipo de proyecto de los FFY2025-FFY2028

Tipo de proyecto	\$ en millones
Puentes	\$58.6
Gestión del transporte público	\$17.1
Reconstrucción/Modernización de carreteras	\$195.8
Expansión de carreteras	\$361.9
Instalaciones multiuso senderos/ciclovías	\$22.6
Instalaciones peatonales	\$1.7
Transporte público	\$63.3
Carriles	\$6.0
Total	\$727.0

Imagen ES2: Porcentajes de costos por tipo de proyecto de los FFY2025-FFY2028



FINANCIAMIENTO

El TIP funciona como el plan de gastos acordado por la región para mantener y mejorar el sistema de transporte regional con financiamiento del gobierno federal, estatal y local durante los próximos cuatro años.

El plan financiero fiscalmente restringido demuestra la manera en la que el total de los costos estimados de los proyectos en este TIP no sobrepasan los fondos que se espera estén disponibles para estos en los FFY2025-FFY2028 después, se restan de los ingresos esperados los costos por las operaciones de rutina y mantenimiento, así como deudas por servicios. La tabla ES3 lo ilustra.

El financiamiento para los proyectos de transporte en esta región viene de diversas fuentes y programas. Hablando generalmente, estas se pueden categorizar por nivel de gobierno que brinda los fondos: federal, estatal o local.

Al demostrar que la región puede costear los proyectos en el TIP al mantener adecuadamente el sistema de asistencia federal existente, el TIP se vuelve un programa de proyectos participativos diseñados para alcanzar la visión del sistema de transporte de la región establecido en el Plan de Transporte Metropolitano de largo alcance.

Tabla ES3: Análisis Fiscalmente Restringido FFY225-FFY2028

Fondos y financiamiento anticipados	
Financiamiento federal	\$102 millones
Financiamiento estatal	\$393 millones
Financiamiento local	\$447 millones
Financiamiento de deuda	\$155 millones
Total	\$1.10 miles de millones

Costos anticipados	
Mantenimiento y operaciones	\$186 millones
Servicio de deuda	\$181 millones
Proyectos TIP	\$727 millones
Total	\$1.09 miles de millones

FONDOS Y FINANCIAMIENTO ANTICIPADOS	-	COSTOS ANTICIPADOS	=	BALANCE
\$1.10 mil millones		\$1.09 mil millones		\$1.77 millones

MEDIDAS DE DESEMPEÑO

La legislación federal exige la planificación basada en el desempeño, incluyendo 24 Medidas de Desempeño de Transporte (TPM) obligatorias federalmente. WAMPO ha adoptado objetivos para estas TPM, separadas en cinco (5) categorías: seguridad (PM1), condiciones del pavimento y puentes (PM2), confiabilidad (PM3), administración de los activos del transporte público (TAM), y seguridad del transporte público.

La siguiente tabla resume la cantidad de proyectos que respaldan cada una de estas categorías. Un proyecto puede ayudar a alcanzar más de una medida de desempeño.

Tabla ES4: Cantidad de proyectos que ayudan a cumplir los objetivos específicos.

	SEGURIDAD (PM1)				CONDICIÓN (PM2)		CONFIABILIDAD (PM3)		ADMINISTRACIÓN DE ACTIVOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO (TAMM)	SEGURIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO
	Seguridad general	Reconstrucción de intersecciones/intercambio	Disminución de la velocidad vehicular mediante instalaciones peatonales y adaptación vial	Ciclovías	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO	CONDICIÓN DE LOS PUENTES	Proyectos de tecnología /IT	Proyectos de flujo de tránsito		
Número de proyectos que ayudan a cumplir con	14	16	20	31	21	36	8	20	10	5

JUSTICIA AMBIENTAL

La Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos define la Justicia Ambiental (EJ) como el trato justo y participación significativa de todas las personas sin importar su raza, color, nacionalidad o nivel de ingresos con respecto al desarrollo, implementación y ejecución de las leyes, regulaciones y políticas ambientales. Una de las áreas focales de los esfuerzos que WAMPO ha asumido como parte del Programa de Mejora del Transporte (TIP) es incorporar consideraciones y prácticas no discriminatorias a los procesos de planificación y toma de decisiones del transporte.

WAMPO utilizó información recolectada por el mapeo de los Sistemas de Información Geográfica (GIS) para informar acerca de las estrategias de participación para la actualización de Mejora del Transporte (TIP) de los FFY2025-FFY2028. Con una estrategia diseñada «sobre la marcha» el personal de WAMPO, TPB y los comités realizan un abordaje proactivo para reconocer las barreras potenciales de participación, incluyendo las del idioma. Escasamente el 20.6% de los proyectos mapeables quedan en las áreas de justicia ambiental (EJ) de las minorías en la región de WAMPO, mientras otro 79.4% se planifica en áreas de EJ no minoritarias, y apenas 26.2% de los proyectos mapeables queda en las áreas de EJ de bajos ingresos en la región de WAMPO, mientras otro 73.8% se planifica en áreas de EJ que no son de bajos ingresos. Para WAMPO es importante continuar dando énfasis a la equidad geográfica en este proceso de programación de transporte con asistencia federal. Esto es especialmente importante cuando se consideran proyectos multimodales como de ciclovías/peatonales y de transporte público.

CONCLUSIÓN

WAMPO ha desarrollado el Programa de Mejora del Transporte para los FFY2025-FFY2028 a fin de mapear hacia dónde se dirige la región durante los siguientes siete años. Esto comprende 130 proyectos en total, incluyendo 20 que cuentan con financiamiento federal subasignado a WAMPO en los FFY2025-FFY2028. El TIP detalla la disponibilidad del financiamiento, los impactos en la justicia ambiental, las medidas de desempeño, las prácticas de evaluación entre otros. Para obtener más detalles, por favor vea el TIP FFY2025-FFY2028 completo.

Obtenga más información en el sitio web de WAMPO, www.wampo.org.